



HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a principalilor indicatori tehnico-economici la obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 306, limită județ Călărași Km 32+950 - Albești - Andrășești - Gheorghe Doja - Crunți - Km 63+650 - intersecția DJ 102 H și de la Km 66+225 - Reviga - Cocora Km 58+775 și DJ 203 E – limită județ Buzău – Cocora Km 14+075-21+325”

Consiliul Județean Ialomița,

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 8167 din 13.09.2016 a Președintelui Consiliului Județean Ialomița,

Examinând:

- Raportul nr. 8180 din 14.09.2016 al Direcției Investiții și Servicii Publice;
- Raportul nr. _____ din _____.2016 al Comisiei pentru urbanism, amenajarea teritoriului, dezvoltare regională, protecția mediului și turism;
- Raportul nr. _____ din _____.2016 al Comisiei economico – financiare și agricultură,

În conformitate cu :

- Strategia de Dezvoltare a Județului Ialomița pe perioada 2009-2013, cu orizont 2013-2020;
- prevederile Ghidului solicitantului pentru apelul de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/1 - Axa prioritară 6 a Programului Operațional Regional 2014-2020, Prioritatea de investiții 6.1 – Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, aprobat prin Ordinul ministrului Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 907/2016;
- prevederile art. 91 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Hotărârii de Guvern nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului cadrului al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;
- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 97 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Studiul de fezabilitate la obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 306, limită județ Călărași Km 32+950 - Albești - Andrășești - Gheorghe Doja - Crunți - Km 63+650 - intersecția DJ 102 H și de la Km 66+225 - Reviga - Cocora Km 58+775 și DJ 203 E – limită județ Buzău – Cocora Km 14+075-21+325”, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă principalii indicatori tehnico-economici la obiectivul de investiții prevăzut la art.1), după cum urmează :

- a) valoarea totală a investiției : 108.651,384 mii lei cu TVA, din care Construcții Montaj (C+M) 93.186,229 mii lei cu TVA;
- b) perioada de execuție : 24 luni;
- c) lungime drum modernizat : 46,568 Km;

Art.3 Solicitantul finanțării în cadrul apelului de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/1 - Axa prioritară 6 a Programului Operațional Regional 2014-2020, Prioritatea de investiții 6.1 își asumă faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat ,întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

Art.4 Prezenta hotărâre devine obligatorie și produce efecte de la data comunicării.

Art.5 Prin grija Direcției Coordonare Organizare, prezenta hotărâre se va comunica, spre aducere la îndeplinire, Direcției Investiții și Servicii Publice, Direcției Buget Finanțe și Direcției Achiziții și Patrimoniu, urmând să fie publicată pe site-ul Consiliului Județean Ialomița.

PREȘEDINTE,

Victor MORARU

**Contrasemnează,
Secretarul județului Ialomița
Adrian Robert IONESCU**

Nr _____
Adoptată la Slobozia
Astăzi _____, 2016

Rd/Oc
DIG
2 ex.

Cod FP – 07 – 02, vers1

**MODERNIZARE DJ 306, LIMITA JUDET
CALARASI KM 32+950– ALBESTI – ANDRASESTI
–GHEORGHE DOJA – CRUNTI 63+650 –
INTERSECȚIA DJ102H ȘI DE LA KM 66 + 225–
REVIGA - COCORA KM 58+775 ȘI DJ 203E–
LIMITA JUDET BUZAU –COCORA KM 14+075-
21+325**

Faza

STUDIUL DE FEZABILITATE



BENEFICIAR: CONSILIUL JUDETEAN IALOMITA

PROIECTANT GENERAL: SC INTO SRL, IASI

Data: 2015

MEMORIU TEHNIC

DATE GENERALE

1. Denumirea obiectivului de investitie:

**MODERNIZARE DJ 306, LIMITA JUDET CALARASI KM 32+950- ALBESTI –
ANDRASESTI –GHEORGHE DOJA – CRUNTI 63+650 – INTERSECȚIA DJ102H ȘI
DE LA KM 66 + 225- REVIGA -COCORA KM 58+775 ȘI DJ 203E- LIMITA JUDET
BUZAU –COCORA KM 14+075 -21+325**

2. Amplasamentul (judetul, localitatea)

Lucrarile ce fac obiectul prezentului studiu de fezabilitate sunt amplasate in
Judetul Ialomita, Comunele: Albesti, Andrasesti, Gheorge Doja, Crunti, Reviga, DJ
102H – Cocora – Limita Judet Buzau.

3. Titularul investitiei:

CONSILIUL JUDETEAN IALOMITA

4. Beneficiarul investitiei:

CONSILIUL JUDETEAN IALOMITA

5. Elaboratorul studiului:

S.C. INTO S.R.L., cu sediul in TARGU FRUMOS, Sos. Cuza Voda, Bl. 43, Sc. A,
Ap. 11, judetul Iasi.

INFORMATII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

Situatia actuala si informatii despre entitatea responsabila cu implementarea proiectului

Județul Ialomița se află în partea de sud-est a țării, în Câmpia Bărăganului, diviziune estică a Câmpiei Române, pe cursul inferior al Ialomiței și la interferența unor vechi și importante drumuri comerciale, prin care capitala țării este legată cu Moldova și cu litoralul Mării Negre.

Coordonate geografice extreme în care județul Ialomița este încadrat sunt următoarele:

- ✓ spre Nord - 44°51' latitudine nordică (la nord de satul Malu Roșu, comuna Jilavele);
- ✓ spre Sud - 44°20' latitudine nordică (la sud de cartierul Buliga, municipiul Fetești);
- ✓ spre Est - 28°06' longitudine estică (la est de satul Retezatu, comuna Stelnică);

- ✓ spre Vest - 26°18' longitudine estică (la vest de satul Răsimnicea, comuna Rădulești - fostă Brazii

Vecinii județului Ialomița sunt :

- ✓ la Nord - județele Brăila și Buzău ;
- ✓ la Nord-Vest - județul Prahova ;
- ✓ la Vest - județul Ilfov ;
- ✓ la Sud - județul Călărași ;
- ✓ la Est - județul Constanța.

Descrierea investiției

Drumul DJ 306 propus a fi modernizat usurează accesul populației și a agenților economici la toate locuințele individuale din zona. Accesul la proprietăți și la agenții economici se va realiza pe toată perioada anului prin amenajarea sa drumul va fi practicabil și în perioade cu precipitații ridicate.

Descrierea situației existente:

Drumul județean DJ 306:

Drumul județean a fost propus pentru modernizarea sistemului rutier de către Consiliul Județean Ialomița, în a cărei administrare se afla. Are o lungime de 46.568 km, accesul se realizează de la limita de Județ Călărași, traversează localitățile Albești, Andrașești, Gheorghe Doja, Crunți, Reviga, Cocora, până la limita de județ Buzău.

1) Traseul în plan:

Traseul drumurilor este puțin sinuos în afara localităților și cu curbe cu raze mai mici în interiorul localităților.

DJ 306

- km 32+950 - 39+325 (37+450) – limită județ Călărași – Andrașești – drum de pământ cu o platformă de 6....7 m;
- km 39+325 (37+450)– 43+560, Albești – DN 2A, drum asfaltat;
- km 43+560 - 52+478 (intersecție cu DN 2) – Gheorghe Doja, drum pietruit;
- km 52+478 – 58+650 drum de pământ;
- km 58+650 – 60+650 drum pietruit;
- km 60+650 – 65+650 (63+650), Crunți – intersecție cu 102H.

DJ 102H

- km 60+150 – 66+447

DJ 203E

- km 12+846 – 20+417.

2) Profilul longitudinal: Declivitățile sunt mici de-a lungul întregului traseu, specifice zonei de câmpie.

3) Structura rutiera: îmbracamintea asfaltică existentă, prezintă numeroase defecte și degradări care duc la o utilizare în condiții total necorespunzătoare cerințelor de trafic actuale.

Modul de alcătuire a structurii rutiere este prezentat în tabelul 1.

Tabel 1

Nr. Crt.	Sector	Latime	Structura rutieră
1	Limita Județ Calarasi-Albesti 32+950 - 39+325	6m	pământ
2	Albesti - km 39+325 - 43+560	6m	11 cm asfalt 12 cm piatră spartă 20 cm balast
3	DN 2A - Gheorghe Doja - km 43+560 - 52+478	6m	12 cm piatră spartă
4	Gheorghe Doja- Crunti - km 52+478 - 58+650	6m	pământ
5	Crunti - km 58+650 - 60+650	6m	12 cm piatră spartă
6	Crunti - DJ 102H - km 60+650 - 65+650	6m	3 cm asfalt 20 cm balast
7	DJ 102H - km 60+150 - 66+447	6m	12 cm asfalt 20 cm balast
8	DJ 203E - km 12+846 - 20+417	6m	pământ

Determinarea stării tehnice s-a stabilit conform "Instrucțiunilor tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor modern" indicative CD 155-2001.

Starea de degradare a îmbracamintei bituminoase a fost stabilită în conformitate cu prevederile "Normativului pentru evaluarea stării de degradare a îmbrăcăminții pentru drumuri cu structuri rutiere suple și semirigide, ind. AND 540 – 2003".

La inspecția de vizualizare s-a constatat că drumul prezintă :

- ✓ degradări structurale :
- degradări datorate oboselii structurale;
- faianțări;
- fisuri și crăpături longitudinale;
- plombări;
- gropi care afectează structura rutieră.

- ✓ degadări de suprafață;
- degradări de margine;
- fisuri și crăpături transversale;
- gropi.

5) Sistemul de colectare a apelor pluviale :

Dispozitivele de colectare – șanțurile sunt insuficiente, sau lipsesc.

Podetele sunt insuficiente, colmatate sau degradate.

Podetele de acces la proprietăți sunt în cea mai mare parte înfundate și nu asigură scurgerea apelor din șanțurile existente.

Podetele de la drumurile laterale sunt înfundate sau degradate.

6) Utilitati

Drumul este echipat cu urmatoarele utilitati:

- Retea electrica aeriana pe stalpi din beton.
- Retea de telefonie
- Nu exista retea de canalizare a apelor pluviale

7) Siguranta circulatiei

Marcajul existent este în cea mai mare parte șters și deci greu de apreciat dacă corespunde standardelor.

Indicatoarele rutiere, în mare parte, nu corespund standardelor, sunt deteriorate și au scrisul șters.

Lipsesc bornele kilometrice în cea mai mare parte, iar acolo unde există, scrisul este ilizibil.

Descrierea situatiei proiectate:

Drum judetean DJ 306

1) Traseul in plan

In plan, traseul drumurilor este in general pastrat, facandu-se racordarea bordurilor partii carosabile la intersectii pentru a se inscrie pe cat posibil in prevederile STAS 10144/3 – 91. Elementele geometrice in plan s-au calculat pentru o viteza de proiectare 40 km/h.

2) Profilul longitudinal

Profilul longitudinal este pastrat ca alura urmarindu-se corectarea numai pentru a asigura scurgerea apelor inspre sistemul de colectare a apelor pluviale, precum si asigurarea declivitatilor minime conform STAS 10144/3 – 91. Declivitățile sunt mici de-a lungul întregului traseu, specifice zonei de câmpie.

3) Profilul transversal

În profil transversal, în conformitate cu legea 82/1998 privind "Legea drumurilor și normelor tehnice", privind modernizarea, proiectarea și realizarea arterelor de circulație, drumul județean DJ 306 se încadrează în clasa tehnică IV.

Partea carosabilă proiectată este de 1 x 6,00 m, cu devers unic de 2,50%.

Platforma drumului este de 8,00 m.

Acostamente pe parte stângă și dreaptă a drumului de 0,75 m cu pantă de 4% și benzi de încadrare cu lățimea de 0,25 m.

4) Structura rutieră semirigidă proiectată are următoarea alcătuire:

DJ 306 - Tronsoane:

Km 32+950 – km 37+800

Km 37+800 – km 38+550

Km 38+550 – km 39+325

Km 52+468 – km 58+425

Km 58+425 – km 58+650

DJ 203E

Km 12+845 – km 15+225

Km 15+225 – km 20+417

- 4 cm beton asfaltic BAPC16 în strat de uzură
- 5 cm beton asfaltic deschis BADPC 20
- Geocompozit antifisură
- 8 cm anrobat bituminos ABPC 31,5
- 15 cm piatră spartă
- 25 cm balast amestec optimal

DJ 306 – Tronsoane

Km 44+825 – km 49+675

Km 50+950 – km 52+468

- 4 cm beton asfaltic BAPC16 în strat de uzură
- 5 cm beton asfaltic deschis BADPC 20
- Geocompozit antifisură
- 8 cm anrobat bituminos ABPC 31,5
- 20 cm piatră spartă

DJ 306 – Tronsoane

KKm 39+325 – km 39+950

Km 39+950 – km 42+825

Km 42+825 – km 43+560

Km 43+560 – km 44+825

Km 49+675 – km 50+950

Km 58+650 – km 60+650

Km 60+650 – km 61+075

Km 61+075 – km 65+650

DJ 102H – Tronsoane

Km 60+150 – km 60+600

Km 60+600 – km 63+825

Km 63+825 – km 65+925

Km 65+925 – km 66+447

- 4 cm beton asfaltic BAPC16 în strat de uzură

- 5cm beton asfaltic deschis BADPC 20
- Geocompozit antifisura
- 10 cm anrobat bituminos ABPC 31,5 (8 cm strat constant + 2 cm reprofilare)

Pentru drumurile laterale, altele decat cele din programul de modernizare ce face obiectul prezentului proiect, s-a prevazut racordarea imbracamintei asfaltice pe o lungime de 10 m. Structura rutiera pe aceste drumuri laterale au urmatoarea alcatuire:

- 4 cm beton asfaltic BAPC16 in strat de uzura
- 5cm beton asfaltic deschis BADPC 20
- Geocompozit antifisura
- 8 cm anrobat bituminos ABPC 31,5
- 15 cm piatra sparta
- 25 cm balast amestec optimal

Pentru acostamentele din beton de ciment, s-a adoptat urmatoarea structura:

- 15cm beton de ciment C25/30
- 5cm nisip

Celelalte acostamente se vor completa cu piatra sparta pana la profilul proiectat. S-au prevazut spatii verzi si trotuare cu latimea de 1,00 m cu urmatoarea structura:

- 6 cm pavele autoblocante;
- 5 cm strat de nisip;
- 15 cm strat de balast;
- borduri.

5) Colectarea si evacuarea apelor de suprafata

Colectarea si evacuarea apelor de suprafata se realizeaza prin pantele longitudinale si transversale ale imbracamintei asfaltice proiectate spre santurile pereate sau de pamant ale DJ 306.

Pe drumul judetean DJ 306 se vor executa pentru scurgerea apelor pluviale santuri din pamant sau pereate.

Sunt proiectate santuri din beton de ciment C30/37 de 1,65 m latime in plan (hs=0,40 m, a=0,60 m, b=0,40, l=0,40 m, berma=0,25 m).

In zonele unde declivitatea profilului longitudinal este cuprinsa intre 0,50% si 3,00% s-au proiectat santuri de pamant.

Se vor dispune:

- Santuri pereate inclusiv impermebilizare acostamente: 26050 ml;
- Santuri inerbate: 64920 ml;
- Podete dalate l=0,5 m cu L=aprox 15 m: 141 buc;
- Podete tubulare D=1000, L=9 m : 13 buc;
- Poedete casetate C2 : 5 buc;
- Podete dalate D4 : 5 buc;
- Rigola carosabila acces proprietati : 4590 ml;
- Pod 10 m;
- Refacere cale pe pod : 480 m;
- Ziduri de sprijin din gabioane : 3200 mc;
- Taluzari : 9000 mc;
- Inerbari taluzuri : 30000 mp;

- Consolidari diguri cu ziduri de sprijin din beton armat 2205 mc;
- Parapet direccional : 3050 ml

Pentru santurile pereate s-a proiectat urmatoarea structura:

- 10cm beton de ciment C30/37
- 5cm nisip pilonat

6) Semnalizare si marcaje

Se va realiza semnalizarea verticala (indicatoare rutiere dirijare circulatie , indicatoare cu denumirea drumurilor) si semnalizare orizontala (marcaje longitudinale, treceri pietoni). Semnalizarea nu contine semaforizari.

7) Amenajari interesctii:

- Intersectii cu drum national;
- Intersectii cu cale ferata;
- Drumuri laterale 141 buc

8) Utilitati

Stalpii vor ramane in zona verde existenta sau in spatiile verzi existente.

Prin lucrarile proiectate nu sunt afectate retelele de apa, gaz si telefonie.


Se recomanda revizuirea tuturor utilitatilor inainte de inceperea lucrarilor pentru partea carosabila si spatiile verzi.

Drumul judetean propus spre modernizare - DJ 306, intersecteaza calea ferata URZICENI - SLOBOZIA , la km 44+165,50.

Intocmit,

Ing. Alina GRIVINCA



	MODERNIZARE DJ 306, LIMITA JUDET CALARASI – ALBESTI – ANDRASESTI –GHEORGHE DOJA - CRUNTI – REVIGA – DJ102H – COCORA – LIMITA JUDET BUZAU	Pr. nr.: DRU-07-2015
---	---	-------------------------

(3) COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

1. Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general

Devizul general al investitiei este intocmit conform continutului cadru stipulat in HG 28/09.01.2008 in preturi, 1 euro = 4,43 lei, conform ghidului solicitantului – conditii generale de accesare a fondurilor in cadrul POR 2014-2020.

Devizul general s-a elaborat in baza devizelor pe obiect .

Evaluările pentru fiecare obiect au la baza indicatori unitari (lei/ml, lei/mc, lei/mp, etc).

Evaluările s-au elaborat tinand cont de proiecte similare.

Costul estimativ al investitiei s-a calculat pe baza solutiilor tehnice ale proiectului urmarind fiecare categorie de lucrari care participa la realizarea obiectivului final.


Valoarea totala a investitiei conform devizului general, intocmit in preturi, este de **90.619.593 mii Lei / 20.455.890 mii Euro**, fara TVA inclus.

III.1. DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizării obiectivului: MODERNIZARE DJ 306, LIMITA JUDET CALARASI – ALBESTI – ANDRASESTI –GHEORGHE DOJA - CRUNTI – REVIGA – DJ102H – COCORA – LIMITA JUDET BUZAU

în mii lei/EURO, 1 euro= 4.43

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fărăTVA)		TVA 20%	Valoare (Inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1.	Obținerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2.	Amenajarea terenului	376.967	85.094	75.393	452.360	102.113
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	376.967	85.094	75.393	452.360	102.113
TOTAL CAPITOL 1		753.934	170.188	150.787	904.721	204.226
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului						
		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1.	Studii de teren	10.760	2.429	2.582	13.342	3.012
3.2.	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	10.660	2.406	1.814	12.474	2.816
3.3.	Proiectare și inginerie	2150.419	485.422	431.030	2581.448	582.720
3.4.	Organizarea procedurilor de achiziție	565.450	127.641	113.090	678.541	153.169

 <p>ConsultingEngineering</p>	<p>MODERNIZARE DJ 306, LIMITA JUDET CALARASI – ALBESTI – ANDRASESTI – GHEORGHE DOJA - CRUNTI – REVIGA – DJ102H – COCORA – LIMITA JUDET BUZAU</p>	<p>Pr. nr.: DRU-07-2015</p>
--	--	-----------------------------


<p>2. plata diriginților de șantier desemnați de autoritatea contractantă, autorizați conform prevederilor legale pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații</p>	565.45	127.641	113.090	678.541	153.169
<p>TOTAL CAPITOL 3</p>	<p>4622.12</p>	<p>1043.369</p>	<p>925.484</p>	<p>5547.607</p>	<p>1252.282</p>

DEVIZ
CAP. 4 - Cheltuieli cu investitia de baza

În mil lei/EURO, 1 euro =

4.43

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea(fara TVA)		TVA	Valoare(inclusiv TVA)	
		mil lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
4.1.	Construcții și instalații	75393.389	17018.824	15078.678	90472.067	20422.588
4.1.1	Ob. 1 - Structura Rutiera Drum	54740.900	12356.862	10948.180	65689.080	14828.235
4.1.2	Ob. 2 - Santuri	5348.812	1207.407	1069.762	6418.574	1448.888
4.1.3	Ob. 3 - Podete	1912.092	431.623	382.418	2294.510	517.948
4.1.4	Ob. 4 - Trotuare	2482.885	560.471	496.577	2979.462	672.565
4.1.5	Ob. 5 - Consolidari	3273.175	738.866	654.635	3927.810	886.639
4.1.6	Ob. 6 - Amenajare intersectii	2916.096	658.261	583.219	3499.315	789.913
4.1.7	Ob. 7 - Semnalizare Rutiera	634.859	143.309	126.972	761.831	171.971
4.1.8	Ob. 8 - Relocari si protejari instalatii	4084.570	922.025	816.914	4901.484	1106.430
4.2.	Montaj utilaje tehnologice					
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj					
4.4.	Utilaje fără montaj și echipamente de transport					
4.5.	Dotări					
4.6.	Active necorporale					
TOTAL CAPITOL 4		75393.389	17018.824	15078.678	90472.067	20422.588

 INTO Consulting Engineering	MODERNIZARE DJ 306, LIMITA JUDET CALARASI – ALBESTI – ANDRASESTI –GHEORGHE DOJA - CRUNTI – REVIGA – DJ102H – COCORA – LIMITA JUDET BUZAU	Pr. nr.: DRU-07-2015
--	---	--------------------------------

DEVIZ
CAP. 5 - Alte Cheltuieli


în mii lei/EURO, 1 euro=
4.43


Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea(fara TVA)		TVA	Valoare(inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
5/1	Organizare de Santier	1844.88	416.451	368.975	2213.851	499.741
	5.1.1. Lucrari de Constructii	1507.87	340.376	301.574	1809.441	408.452
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	337.01	76.074	67.402	404.410	91.289
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	465.93	105.176	0.000	465.931	105.176
	a. Comisionul bancii finantatoare	0.00	0.000	0.000	0.000	0.000
	b. Cota aferenta ISC: 0,7%*C+M	0.00	0.000	0.000	0.000	0.000
	c. Cota pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii: 0,1%*C+M	77.66	17.529	0.000	77.655	17.529
	d. Prime de asigurare din sarcina autoritatii contractante	0.00	0.000	0.000	0.000	0.000
	e. Alte cheltuieli de aceeasi natura	0.00	0.000	0.000	0.000	0.000
	f. Cota aferenta CSC: 0,5%*C+M	388.28	87.647	0.000	388.276	87.647
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	7539.34	1701.882	1507.868	9047.207	2042.289
TOTAL CAPITOL 5		9850.15	2223.509	1876.843	11726.989	2647.176

DEVIZ
CAP. 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar

în mii lei/EURO, 1 euro=
4.43

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea(fara TVA)		TVA	Valoare(inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
6.1	Pregatirea personalului de exploatare					
6.2	Probe tehnologice si teste					
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00


 61

	MODERNIZARE DJ 306, LIMITA JUDET CALARASI – ALBESTI – ANDRASESTI – GHEORGHE DOJA - CRUNTI – REVIGA – DJ102H – COCORA – LIMITA JUDET BUZAU	Pr. nr.: DRU-07-2015
---	--	-------------------------

DEVIZ OBIECTE


MODERNIZARE DJ 306, LIMITA JUDET CALARASI – ALBESTI – ANDRASESTI – GHEORGHE DOJA - CRUNTI – REVIGA – DJ102H – COCORA – LIMITA JUDET BUZAU

în mii lei/EURO, 1 euro=
4.43

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltulefi	Valoarea(fara TVA)		TVA	Valoare(inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I. LUCRARI DE CONSTRUCTII						
1	Ob. 1 - Structura Rutiera Drum	54740.900	12356.862	10948.180	65689.080	14828.235
2	Ob. 2 - Santuri	5348.812	1207.407	1069.762	6418.574	1448.888
3	Ob. 3 - Podete	1912.092	431.623	382.418	2294.510	517.948
4	Ob. 4 - Trotuare	2482.885	560.471	496.577	2979.462	672.565
5	Ob. 5 - Consolidari	3273.175	738.866	654.635	3927.810	886.639
6	Ob. 6 - Amenajare intersectii	2916.096	658.261	583.219	3499.315	789.913
7	Ob. 7 - Semnalizare Rutiera	634.859	143.309	126.972	761.831	171.971
8	Ob. 8 - Relocari si protejari instalatii	4084.570	922.025	816.914	4901.484	1106.430
TOTAL I		75393.389	17018.824	15078.678	90472.067	20422.588
II. MONTAJ						
9	Montaj utilaje si echipamente tehnologice					
TOTAL II		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
III PROCURARE						
10	Utilaje si echipamente tehnologice					
11	Utilaje si echipamente de transport					
12	Dotari					
TOTAL III		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL (I+II+III)		75393.389	17018.824	15078.678	90472.067	20422.588

Valorile pentru lucrari si cantitati sunt date conform bazei de date proprii a proiectantului.



	MODERNIZARE DJ 306, LIMITA JUDET CALARASI – ALBESTI – ANDRASESTI – GHEORGHE DOJA - CRUNTI – REVIGA – DJ102H – COCORA – LIMITA JUDET BUZAU	Pr. nr.: DRU-07-2015
---	--	--------------------------------

EVALUARE OBIECT 1 -Structura Rutiera Drum

în mii lei/EURO ,1 euro=
4.430 Lei

Nr. Crt.	Denumirea lucrarii	UM	Cantitate	PU RON	PU Euro	Valoare RON	Valoare EURO
D01.	Pichetarea detaliata a drumului	km	46.568	800.000	180.587	37254.400	8409.571
D02.	Taiere cu disc structura existenta	ml	21064	5	1.13	105320.000	23774.27
D03.	Indepartare Pamnat Necorespunzator	mc	90296	8.25	1.86	744942.000	168158.47
D04.	Desfacere structura rutiera existenta	mc	15396	12.5	2.82	192450.000	43442.44
D05.	Umpluturi cu pamant corespunzator	mc	41296	19.000	4.289	784624.000	177116.027
D06.	Balast	mc	44485	61.000	13.770	2713585.000	612547.404
D07.	Piatra sparta	mc	67075	151.000	34.086	10128325.000	2286303.612
D08.	Strat ABPC 31,5	to	63998	272.000	61.400	17407456.000	3929448.307
D09.	Geocompozit Antifisura	mp	311795	12.250	2.765	3819488.750	862187.077
D10.	Strat BADPC 20	to	36910	274.000	61.851	10113340.000	2282920.993
D11.	Strat BAPC 16	mp	302404	28.750	6.490	8694115.000	1962554.176
TOTAL OBIECT 1						54,740,900.150	12,356,862.336



INTO

ConsultingEngineering

MODERNIZARE DJ 306, LIMITA JUDET CALARASI -- ALBESTI -
ANDRASESTI - GHEORGHE DOJA - CRUNTI - REVIGA - DJ102H
- COCORA - LIMITA JUDET BUZAU

Pr. nr.:
DRU-07-2015

EVALUARE OBIECT 2 - Santuri


În mii lei/EURO, 1 euro=
4.430 Lei

Nr. Crt.	Denumirea lucrării	UM	Cantitate	PU RON	PU Euro	Valoare RON	Valoare EURO
H01.	Santuri Pereate inclusiv impermeabilizare acostamente	ml	26050.00	112.00	25.28	2917600.00	658600.45
H02.	Santuri Inerbate	ml	64920.00	12.35	2.79	801762.00	180984.65
H07.	Rigola Carosabila Acces Proprietati	ml	4590.00	355.00	80.14	1629450.00	367821.67
TOTAL OBIECT 2						5,348,812.000	1,207,406.772

EVALUARE OBIECT 3 - Podete

În mii lei/EURO, 1 euro=
4.430 Lei

Nr. Crt.	Denumirea lucrării	UM	Cantitate	PU RON	PU Euro	Valoare RON	Valoare EURO
H03.	Podete Dalate I-0,5 m cu L aprox 15 m	buc	141.00	4850.00	1094.81	683850.00	154367.95
H04.	Podete Tubulare D=1000 L= 9m	buc	13.00	9134.00	2061.85	118742.00	26804.06
H05.	Podete Casetate C2	buc	5.00	66815.00	15082.39	334075.00	75411.96
H06.	Podete Dalate D4	buc	5.00	115245.00	26014.67	576225.00	130073.36
H08.	Pod 10 m	buc	0.00	355000.00	80135.44	0.00	0.00
H09.	Refacere Cale pe Pod	mp	480.00	415.00	93.68	199200.00	44966.14
TOTAL OBIECT 3						1,912,092.000	431,623.476

 INTO ConsultingEngineering	MODERNIZARE DJ 306, LIMITA JUDET CALARASI – ALBESTI – ANDRASESTI – GHEORGHE DOJA - CRUNTI – REVIGA – DJ102H – COCORA – LIMITA JUDET BUZAU	Pr. nr.: DRU-07-2015
--	---	-------------------------

EVALUARE OBIECT 4 -Trotuare


în mii lei/EURO , 1 euro=
4.430 Lei

Nr. Crt.	Denumirea lucrării	UM	Cantitate	PU RON	PU Euro	Valoare RON	Valoare EURO
T01.	Indepartare Pamant necorespunzator	mc	8320.00	8.25	1.86	68640.00	15494.36
T02.	Balast	mc	4800.00	85.00	19.19	408000.00	92099.32
T03.	Nisip	mc	1600.00	97.00	21.90	155200.00	35033.86
T04.	Pavele	mp	26010.00	31.50	7.11	819315.00	184946.95
T05.	Borduri	ml	53805.00	17.00	3.84	914685.00	206475.17
T06.	Spatiu verde	mp	26010.00	4.50	1.02	117045.00	26420.99
TOTAL OBIECT 4						2,482,885.000	560,470.655

EVALUARE OBIECT 5 -Consolidari

în mii lei/EURO ,1 euro=
4.430 Lei

Nr. Crt.	Denumirea lucrării	UM	Cantitate	PU RON	PU Euro	Valoare RON	Valoare EURO
C01.	Ziduri de sprijin din Gabioane	mc	3200.00	275.00	62.08	880000.00	198645.60
C02.	Taluzari	mc	9000.00	9.15	2.07	82350.00	18589.16
C03.	Inerbari taluzuri debleu	mp	30000.00	15.00	3.39	450000.00	101580.14
C04.	Consolidari diguri cu ziduri de sprijin din beton armat	mc	2205.00	375.00	84.65	826875.00	186653.50
C05.	Parapet Directional	ml	3050.00	339.00	76.52	1033950.00	233397.29
TOTAL OBIECT 5						3,273,175.000	738,865.688

	MODERNIZARE DJ 306, LIMITA JUDET CALARASI – ALBESTI – ANDRASESTI – GHEORGHE DOJA - CRUNTI – REVIGA – DJ102H – COCORA – LIMITA JUDET BUZAU	Pr. nr.: DRU-07-2015
---	--	-------------------------

EVALUARE OBIECT 6 -Amenajare Intersectii

În mii lei/EURO ,1 euro=
4.430 Lei

Nr. Crt.	Denumirea lucrării	UM	Cantitate	PU RON	PU Euro	Valoare RON	Valoare EURO
AI01	Intersectii cu Drum National	buc	1.00	925437.00	208902.26	925437.00	208902.26
AI02	Intersectii cu Cale Ferata	buc	1.00	417522.00	94248.76	417522.00	94248.76
AI03	Drumuri Laterale	buc	141.00	11157.00	2518.51	1573137.00	355109.93
TOTAL OBIECT 6						2,916,096.000	658,260.948

EVALUARE OBIECT 7 -Semnalizare rutiera

În mii lei/EURO ,1 euro=
4.430 Lei


Nr. Crt.	Denumirea lucrării	UM	Cantitate	PU RON	PU Euro	Valoare RON	Valoare EURO
SE 01.	Indicatoare Rutiere	buc	380.00	346.00	78.10	131480.00	29679.46
SE 02.	Marcaj longitudinal de 15 cm latime	km	137.00	3542.00	799.55	485254.00	109538.15
SE 02.	Marcaj divers si transversal al drumului	mp	625.00	29.00	6.55	18125.00	4091.42
TOTAL OBIECT 7						634,859.000	143,309.029

EVALUARE OBIECT 8 -Relocari si protejari retele

În mii lei/EURO ,1 euro=
4.430 Lei

Nr. Crt.	Denumirea lucrării	UM	Cantitate	PU RON	PU Euro	Valoare RON	Valoare EURO
I01.	Retea de Gaz	km	1.22	591000.00	133408.58	721020.00	162758.47
I02.	Retea de Apa	km	1.30	346000.00	78103.84	449800.00	101534.99
I03.	Retea de canalizare	km	3.15	475000.00	107223.48	1496250.00	337753.95
I04.	Retea electrica	km	2.70	376000.00	84875.85	1015200.00	229164.79
I05.	Retea Telecomunicatii	km,	1.35	298000.00	67268.62	402300.00	90812.64
TOTAL OBIECT 8						4,084,570.000	922,024.831



	MODERNIZARE DJ 306, LIMITA JUDET CALARASI – ALBESTI – ANDRASESTI – GHEORGHE DOJA - CRUNTI – REVIGA – DJ102H – COCORA – LIMITA JUDET BUZAU	Pr. nr.: DRU-07-2015
---	--	-------------------------

(6) ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCA OCUPATA PRIN REALIZAREA INVESTITIEI

1. Numar de locuri de munca create in faza de executie

- Constructor : 48 angajati
 - 1 posturi de ingineri;
 - 2 posturi de tehnicieni;
 - 15 posturi de muncitori calificati;
 - 20 posturi de muncitori necalificati;

2. Numar de locuri de munca create in faza de operare

Impactul investitiilor in infrastructura de transport este in principal legat de reducerea costurilor de transport. Pe cale de consecinta, beneficiul imediat il reprezinta reducerea pretului unitar pe fiecare categorie de trafic inmultita cu volumul prognozat pentru fiecare categorie de trafic. Aceste valori reprezinta economiile ce se acumuleaza in favoarea traficului existent. In cele din urma, valoarea adaugata in economie creste, contribuind astfel la cresterea PIB. Efectul se amplifica daca se are in vedere cooperarea intre regiuni, fapt ce genereaza la randul sau cresterea PIB-ului local/regional.


Raportul SACTRA (1999) indica un coeficient multiplicator pe termen lung de 1,28 – 1,42, in cazul unei economii concurentiale partial aflate in echilibru, cu rezultate ale analizei de senzitivitate variind in intervalul 1,10 – 1,68.

Cu toate acestea, in conditii extreme, coeficientul multiplicator poate fi subunitar, in cazul in care dezvoltarea infrastructurii contribuie la transformarea unui sector in care concurenta nu este perfecta, intr-un sector mai putin competitiv.

Avand in vedere faptul ca proiectul propus va avea ca efect reabilitarea unui drum existent – nu se creeaza o legatura de transport noua si importanta la nivel regional – consideram ca efectul multiplicator, intr-o abordare conservatoare, poate inregistra o valoare de doar 1,20.

(7) PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

1. Valoarea totala (INV), exclusiv TVA (mii lei)	– 90619.593 mii lei
in preturi, 1 euro = 4,43 lei, din care:	
- constructii – montaj (C+M)	– 77655.191 mii lei
1.1. Valoarea totala (INV), inclusiv TVA (mii lei)	– 108651.384 mii lei
in preturi, 1 euro = 4,43 lei, din care:	
- constructii – montaj (C+M)	– 93186.229 mii lei

	<p>MODERNIZARE DJ 306, LIMITA JUDET CALARASI – ALBESTI – ANDRASESTI –GHEORGHE DOJA - CRUNTI – REVIGA – DJ102H – COCORA – LIMITA JUDET BUZAU</p>	<p>Pr. nr.: DRU-07-2015</p>
---	---	---------------------------------

2. Esalonarea investitiei (INV/C+M)- lei

- Anul I – 53.325,692 lei (valoare cu TVA) din care C + M – 46.593,114 mii lei
- Anul II – 53.325,692 lei (valoare cu TVA) din care C + M – 46.593,114 mii lei

3. Durata de realizare (luni) – Executie lucrari – 24 luni

4. Capacitati (in unitati fizice)

4.1 Drum judetean DJ 306:

- modernizare drum judetean DJ 306 prin asfaltare: L=46.568 km/S_{ampriza}=533000 mp;

lungimea totala a drumului	km	46.568		
- latime parte carosabila	m		1x6,00	
- latime acostamente	m		2x 0,75	
- latime banda de incadrare	m		2 x 0,25	
- latime santuri pereate	m		2x1,65	

Santuri pereate inclusiv impermeabilizare acostamente: 26050 ml;

Santuri inerbate: 64920 ml;

Podete dalate l=0,5 m cu L=aprox 15 m: 141 buc;

Podete tubulare D=1000, L=9 m : 13 buc;

Podete casetate C2 : 5 buc;

Podete dalate D4 : 5 buc;

Rigola carosabila acces proprietati : 4590 ml;

Pod 10 m;

Refacere cale pe pod : 480 m;

Ziduri de sprijin din gabioane : 3200 mc;

Taluzari : 9000 mc;

Inerbari taluzuri : 30000 mp;

Consolidari diguri cu ziduri de sprijin din beton armat 2205 mc;

Parapet direcional : 3050 ml

5. alti indicatori specifici domeniului de activitate in care este realizata investitia, dupa caz

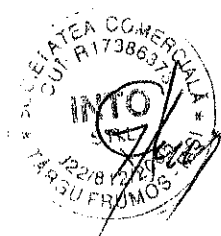
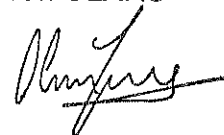
- Cresterea accesului la serviciile publice de sanatate, invatamant, administratie publica
- Imbunatatirea nivelului al beneficiarilor
- Asigurarea unor surse de venit pentru beneficiari pe parcursul desfasurarii proiectelor creandu-se oportunitati de angajare pentru membrii comunitatii.

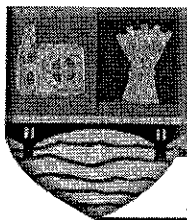
(8) AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU

Conform certificatului de urbanism.

Intocmit,
Ing. Alina GRIVINCA

Verificat,
Ing. Ioan OLARU



ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA



Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

PREȘEDINTE

Nr. ~~8167~~ din 13.09.2016

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a principalilor indicatori tehnico-economici la obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 306, limită județ Călărași Km 32+950 - Albești - Andrășești - Gheorghe Doja - Cruși - Km 63+650 - intersecția DJ 102 H și de la Km 66+225 - Reviga - Cocora Km 58+775 și DJ 203E – limită județ Buzău – Cocora Km 14+075-21+325”

Prin proiectul de hotărâre supus dezbaterii plenului Consiliului Județean Ialomița se propune aprobarea Studiului de fezabilitate și a principalilor indicatori tehnico-economici la obiectivul de investiții „Modernizare drum județean DJ 306, limită județ Călărași Km 32+950 - Albești - Andrășești - Gheorghe Doja - Cruși - Km 63+650 - intersecția DJ 102 H și de la Km 66+225 - Reviga - Cocora Km 58+775 și DJ 203 E – limită județ Buzău – Cocora Km 14+075-21+325”.

Pentru modernizarea acestor sectoare de drumuri județene, județul Ialomița, prin Consiliul Județean Ialomița va accesa fonduri europene în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 a Programului Operațional Regional 2014-2020, Prioritatea de investiții 6.1 – Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, apelul de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/1, și în concordanță cu Strategia Uniunii Europene privind Regiunea Dunării (SUERD). SUERD este un mecanism comunitar de cooperare a statelor din bazinul Dunării, destinat dezvoltării economice și sociale a macro-regiunii dunărene, prin consolidarea implementării în regiune a politicilor și legislației Uniunii Europene.

Eligibil pentru solicitarea finanțării este județul, astfel cum este definit la art. 20 și art.21 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Lungimea totală a drumurilor județene pentru care se va solicita finanțare nerambursabilă este de aproximativ 46,5 km, iar prin aceste drumuri se va asigura conectivitatea directă, sau indirectă, cu rețeaua TEN-T din regiunea Dunării. Având această specificitate, prin Ghidul solicitatului aprobat prin Ordinul nr. 907/2016 se impune ca în hotărârea autorităților deliberative de aprobare a indicatorilor tehnico-economici ai investiției să se prevadă, în mod expres, asumarea faptului că la momentul recepției lucrărilor implementate, întreg traseul este funcțional în integralitatea sa, inclusiv pe tronsoanele ce au fost finanțate din alte surse. Această obligație este transpusă în proiectul de hotărâre la articolul 3.

În raportul direcției de specialitate din cadrul Consiliului Județean Ialomița sunt prezentate, în detaliu, datele de natură tehnico-economică ale obiectivului de investiții ce urmează a fi finalizat prin accesarea fondurilor nerambursabile în cadrul Apelului de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/1 - Axa prioritară 6 a Programului Operațional Regional 2014-2020, Prioritatea de investiții 6.1 – Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor

secundare și terțiare la infrastructura TEN-T și în concordanță cu Strategia Uniunii Europene privind Regiunea Dunării.

În conformitate cu dispozițiile art. 91 alin.(3) lit.f) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Județean Ialomița aprobă documentațiile tehnico - economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

Constatând că sunt îndeplinite condițiile de legalitate, necesitate și de oportunitate, propun Consiliului Județean Ialomița adoptarea hotărârii în forma și conținutul prezentate în proiect.

PREȘEDINTE

Victor MORARU





ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA

Sistemul de Management al Calității
certificat conform
RINA SIMTEX
ISO 9001 REGISTERED C.3449.1

Tel.: 0243 230200
Fax: 0243 230250

Slobozia - Piața Revoluției Nr. 1

web: www.cicnet.ro
e-mail: cji@cicnet.ro

Directia Investiții și Servicii Publice
Nr. 8180 din 14.09.2016

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a principalilor indicatori tehnico-economici aferent obiectivului de investiții cu titlul
„Modernizare Drum Județean DJ 306, limită județul Călărași Km 32+950 –Albești – Andrășești – Gheorghe Doja – Crunți – Km 63+650 – intersecția DJ 102 H și de la Km 66+225 - Reviga – Cocora Km 58+775 și DJ 203 E –Limită județ Buzău – Cocora Km 14+075 – 21+325”

Consiliul Județean Ialomița pregătește depunerea unui proiect în cadrul Programului Operațional Regional, Axa 6, Prioritatea de investiții 6.1. în concordanță cu specificațiile Strategiei Uniunii Europene privind Regiunea Dunării - SUERD, proiect care vizează modernizarea drumului județean DJ 306.

Obiectivul de investiții mai sus menționat reprezintă prima prioritate aprobată la nivelul județului Ialomița, pentru reabilitarea și modernizarea unei rețele de drumuri prin SUERD.

Drumul județean DJ 306 asigură accesul de la limita județului Călărași, traversează localitățile Albești, Gheorghe Doja, Crunți, Reviga, Cocora, până la limita cu județul Buzău.

Starea tehnică a drumului propus pentru modernizare este precară atât din punct de vedere al elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și transversal, cât și al îmbrăcămînții rutiere.

În aceste condiții se impune reparația acestui drum, în primă fază a fost elaborată documentația tehnico-economică - faza SF, prin care s-au stabilit principalii indicatori tehnico economici ai investiției.

Conform cerințelor ghidului solicitantului, pentru participarea la programul de finanțare, documentația tehnico-economică trebuie să nu fi fost elaborată/revizuită/reactualizată cu mai mult de 2 ani înainte de data depunerii cererii de finanțare, iar devizul general cu cel mult 12 luni înainte de depunerea cererii de finanțare în cazul documentațiilor tehnico-economice elaborate cu mai mult de 12 luni înainte de depunerea cererii de finanțare. În acest sens, a fost actualizat devizul general al investiției, la cursul prevăzut în ghidul solicitantului, respectiv 4,43 lei/ euro.

Având în vedere prevederile Legii nr.215/2001 privind administrația publică locală, precum și a Legii 273/2006 a finanțelor publice locale, propunem Consiliului Județean Ialomița aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul cu titlul „**Modernizare Drum Județean DJ 306, limită județul Călărași Km 32+950 –Albești – Andrășești –Gheorghe Doja – Crunți – Km 63+650 – intersecția DJ 102 H și de la Km 66+225 - Reviga – Cocora Km 58+775 și DJ 203 E –Limită județ Buzău – Cocora Km 14+075 – 21+325”** și a principalilor indicatori tehnico-economici.

Sursa de finanțare: fonduri europene, bugetul județului, bugetul de stat, și alte surse legal constituite.

Conform studiului de fezabilitate realizat de către S.C.INTO S.R.L. rezultă următorii indicatori tehnico- economici:

- Valoare totală: **108.651,384 mii lei (cu TVA).**
din care C+M: **93.186,229 mii lei (cu TVA).**
- Lungime de drum: **46,568 km**
- Perioada de execuție : **24 luni.**

Totodată, trebuie precizat faptul că prin HG1353/2001 privind atestarea domeniului public al județului Ialomița, la momentul respectiv măsurătorile efectuate cu mijloace tehnice de la acea dată au evidențiat o lungime a drumului de 45,400 km. În urma măsurătorilor efectuate la momentul elaborării studiului de fezabilitate - efectuate cu mijloace tehnice moderne - a rezultat o lungime de 46,568 km.

Prin reabilitarea drumului județean 306 se va asigura conectivitatea directă sau indirectă la rețeaua TEN-T, conform specificațiilor aferente Priorității de investiții 6.1. a P.O.R. 2014- 2020.

Având această specificitate, prin Ghidul solicitantului – condiții specifice, aprobat prin Ordinul nr.907/2016 este necesar ca prin Hotărârea Consiliului Județean de aprobare a indicatorilor tehnico – economici ai investiției să se asume faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.

DIRECTOR EXECUTIV

Marian LISARU

Întocmit:

Manole Iuliana

