

URMĂRIREA COMPORTĂRII ÎN TIMP A LUCRĂRILOR

Beneficiarul are obligația urmăririi comportării în timp al lucrării conform Normativului privind urmărirea comportării în timp a construcțiilor, indicativ P130/1997. Lucrările de drumuri se încadrează, conf. normativului P130/1997, în categoria URMĂRIRE CURENTĂ. Beneficiarul are obligația întocmirii, păstrării și actualizării Cărții construcției, care cuprinde documentația de proiectare, de execuție și de urmărire a comportării în timp. În cadrul documentației de execuție, vor fi atașate procesele verbale de recepție a fazelor determinante, procesele verbale pentru lucrări ascunse, documentele privind calitatea materialelor puse în opera, rezultatele probelor de laborator privind gradul de comportare a patului pavajelor și dispozițiile de șantier date de proiectant pe parcursul execuției.

Urmărirea comportării în timp a lucrărilor de drumuri consta în:

TERASAMENTE

Urmărirea stării terasamentelor, cu indicarea poziției și lungimii pe care au apărut degradări constând din cedarea patului pavajelor.

Datele se înregistrează sub forma de fise sau grafice și se păstrează pe suport magnetic.

Observațiile se fac lunar și după producerea unor evenimente (ploi torențiale, cutremure, etc.)

SISTEM RUTIER

Urmărirea apariției de denivelări sau fâgașe, cu indicarea datei când a fost făcută constatarea, poziția și dimensiunile degradării.

Urmărirea cedărilor sistemului rutier, cu indicarea datei, poziției și dimensiunilor.

Urmărirea gradului de degradare (erodare sau dislocare), a bordurilor de încadrare a carosabilului și trotuarelor.

Masurile se vor face lunar și după producerea unor evenimente.

SCURGEREA APELOR

Urmărirea stării tehnice a lucrărilor de scurgere și evacuare a apelor pluviale, verificându-se periodic dacă rigolele sunt curățite și modul de funcționare a gurilor de scurgere.

Verificarea se face lunar și după ploi mari și ninsori abundente.

SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Beneficiarul va stabili, în limitele legii regulile de circulație a autovehiculelor în incinta astfel încât să fie evitate accidentele de circulație și se va urmări aplicarea lor.

Beneficiarul va asigura dirijarea fluxurilor de autovehicule și pietoni prin indicatoare și marcaje rutiere, urmărind starea lor tehnică și luând măsuri de remediere.

Se va urmări modul cum se face curățirea amprizei drumului privind îndepărtarea materialelor depuse (noroi, frunze, etc.) de pe carosabil (în special de la rigole) și de trotuare.

Se va verifica starea căminelor și capacelor din ampriza, în vederea prevenirii unor accidente.

Datele se înregistrează sub forma de fise sau grafice.

Urmărirea stării tehnice se face lunar și după producerea unor evenimente (accidente, intervenții în partea carosabilă etc.).

MASURI GENERALE DE URMĂRIRE A STĂRII TEHNICE A DRUMURILOR

În scopul menținerii rețelei rutiere în buna stare de exploatare și de siguranță a circulației este necesară urmărirea permanentă a comportării cailor circulabile pentru depistarea zonelor unde trebuie să se intervină operativ cu lucrări de remediere sau cu reparații mai ample care trebuie planificate.

Se menționează în mod deosebit necesitatea investigării stării tehnice a drumurilor în perioada de trecere spre sezonul rece – lunile septembrie și octombrie-precum și de perioada de trecere de la sezonul rece la sezonul cu temperaturi ridicate – lunile martie și aprilie. În cazul constatării unor situații care pot determina degradări ale structurii rutiere în perioada următoare investigațiilor, se vor lua de urgență măsuri de prevenire a degradărilor, prin lucrări de întreținere sau reparații chiar dacă acestea suplimentează frecvența lucrărilor.

În categoria măsurilor generale de urmărire se evidențiază:

1. Revizii curente și intervenții operative pentru înlăturarea defecțiunilor caii în stare incipientă, executate de echipe mobile precum și revizii periodice sau speciale.
2. Instalarea, întreținerea și supravegherea mijloacelor de înregistrare automată a traficului precum și organizarea periodică a recensămintelor și anchetelor de circulație pe arterele principale.
3. Determinarea periodică prin măsurători la intervale de 2 ani, a planeității și denivelărilor suprafețelor carosabile și compararea cu prevederile din normele tehnice referitoare la abaterile admisibile în sens longitudinal și transversal.
4. Determinări efectuate la intervale de 2 ani privind capacitatea portantă a structurilor rutiere pentru arterele principale prin măsurători de deflectometrie sau deflectografie și efectuarea de sondaje pentru determinarea grosimii și calității straturilor rutiere și influenței apelor de suprafață sau subterane asupra acestora.
5. Aplicarea unui sistem de monitorizare a stării tehnice a structurii rutiere pentru gestiunea și planificarea lucrărilor de întreținere și reparații. Starea tehnică a străzii se cuantifică și se clasifică în conformitate cu prevederile normativului AND 540.
6. Întocmirea și completarea la zi a cărții tehnice a drumurilor, care trebuie caracteristice lucrărilor de reparații periodice. În acest sens se va constitui o bancă de date tehnice care va fi actualizată la fiecare intervenție asupra drumurilor.