

VERIFICAREA STRUCTURII RUTIERE

“Reabilitare drum județean DJ 306A, Km 4+513.00 – Km 12+309.00”

Structură rutieră nouă

Alcătuirea structurii rutiere este data în tabelul 1.

Verificarea structurii rutiere s-a realizat în conformitate cu “Normativ AND ind. PD 177/2001 – Dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)”. În urma calculului au rezultat valorile cuprinse în tabelul 2.

Tabelul 1

Material în strat structură rutieră	h cm	Modul de elasticitate dinamic, MPa	Coeficientul lui Poisson
Beton asfaltic, BAR 16	4	3600	0.35
Binder, BAD 25	6	3000	0.35
Geocompozit	-	-	-
Anrobat bituminos, AB 25	6	5000	0.35
Piatră spartă (inclusiv macadam)	20	400	0.27
Structura rutieră existentă	-	80	0.42

Tabelul 2

Deformația specifică orizontală de întindere la baza straturilor bituminoase, ϵ_r , microdef.	Deformația specifică verticală de compresiune la nivelul patului drumului, ϵ_z , microdef.
170.30	586.90

Valorile admisibile sunt date în tabelul 3.

Tabelul 3

Rata de degradare prin oboseală R.D.O.	Rata de degradare prin oboseală admisibilă R.D.O. _{adm}	Deformația specifică verticală admisibilă de compresiune la nivelul patului drumului, $\epsilon_{z,adm}$, microdef.
0.30	1.00	600.00
Nc = 1 m.o.s.		Nc = 1 m.o.s.
T2 - Greu		T2 - Greu

Apreciind comportarea sub trafic a structurii rutiere suple, rezulta (din considerente de siguranță) ca aceasta poate prelua un volum de trafic, în osii standard de 115 kN, corespunzător clasei de trafic **T2 - Greu**, conform CD 155 – 2002.