

MEMORIU JUSTIFICATIV PRIVIND LUCRARILE SUPLIMENTARE LA SUPRASTRUCTURA DRUM DJ201B

1. GENERALITATI

- 1.1. Denumirea lucrarii: “Reabilitarea si modernizarea drumului judetean DJ201B, Ciochina – Rasi – Lim. Jud. Ialomita, km0+000 – km19+000”
- 1.2. Amplasament DJ201B Ciochina - Lehliu Gara km 0+000-km 19+000
- 1.3. Proiectantul general: S. C. Halcrow Romania S. R. L.
- 1.4. Beneficiar: CONSILIUL JUDETEAN IALOMITA

1. LUCRARI NECESARE SI SUPLIMENTARE

Drumul judetean DJ201B Ciochina – Lehliu Gara, asigura o buna legatura rutiera a judetului cu autostrada A2, cu manastirea Balaciu, considerata obiectiv turistic si, prin reabilitare va facilita dezvoltarea unor noi afaceri in localitatile adiacente si functionarea la capacitate a Combinatului de porci de langa orasul Cazanesti. Deasemenea, imbunatatirea conditiilor de circulatie pe DJ 201B si legatura cu autostrada A2 prin nodul rutier de la Lehliu Gara va fi si in avantajul traficului de tranzit de pe DN2 (Focsani, Buzau, Urziceni) spre Constanta avand in vedere ca prin parasirea DN2 la Urziceni si continuarea traseului pe DN2A pana la localitatea Ciochina si in continuare pe DJ201B pana la Lehliu Gara, parcursul se scurteaza cu cca. 20km fata de continuarea drumului pe DN2 pana la Bucuresti si intrarea de aici pe autostrada A2 cu directia Constanta.

In urma decaparilor – frezarii straturilor de mixtura asfaltica foarte degradate si imbatranite, a rezultat o suprafata cu denivelari mari, care necesita aducerea la profilul cu panta transversala de 2,5%, pe sectorul de la km 3+720 la km 19+000.

Memoriu justificativ privind lucrarile suplimentare la suprastructura drum DJ201B)

Intre km 1+400 si km 3+720, s-a considerat necesar modificarea grosimii stratului de balast ce acopera salteaua de piatra bruta de la 15 cm la 25 cm, pentru a asigura o capacitate portanta sporita in aceasta zona puternic influentata de prezenta in patul drumului a argilei cafeniu-cenusie cu intercalatii negricioase plastic moale – consistenta, incadrata in clasa pamanturilor cu umflari si contractii foarte mari.

Director Transporturi
ing. Cristina Mircea

Proiectant drumurii
ing. Eugen Lupu