

DOCUMENTAȚIA DESCRIPTIVĂ
ACHIZIȚIE DE LUCRĂRI SUPLIMENTARE (2) AFERENTE CONTRCTULUI
„RANFORSAREA ȘI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 201B,
KM 0+000 KM 19+000, PE TRASEUL: CIOCHINA - OREZU - RAȘI”

CUPRINS

Capitolul I. Informații generale.

- Secțiunea I.1. Informații privind autoritatea contractantă.
- Secțiunea I.2. Calendarul procedurii pentru achiziție.
- Secțiunea I.3. Informații și clarificări.
- Secțiunea I.4. Sursa de finanțare.

Capitolul II. Obiectul contractului.

- Secțiunea II.1. Descriere.
- Secțiunea II.2. Scopul contractului.

Capitolul III. Procedura de achiziție.

- Secțiunea III.1. Procedura aplicată pentru achiziție.
- Secțiunea III.2. Legislație aplicabilă.

Capitolul IV. Criterii de calificare a ofertanților.

Capitolul V. Elaborarea ofertei.

- Secțiunea V.1. Limba de redactare a ofertei.
- Secțiunea V.2. Costul asociat elaborării ofertei.
- Secțiunea V.3. Perioada de valabilitate a ofertei.
- Secțiunea V.4. Conținutul ofertei.
- Secțiunea V.5. Modul de prezentare a ofertei.

Capitolul VI. Aplicarea procedurii pentru achiziție.

- Secțiunea VI.1. Deschiderea ofertei.
- Secțiunea VI.2. Evaluarea ofertei.
- Secțiunea VI.3. Negocierea prețului.
- Secțiunea VI.4. Atribuirea contractului.
- Secțiunea VI.5. Finalizarea procedurii de achiziție.

Capitolul VII. Căi de atac.

Capitolul VIII. Formulare.

Capitolul IX. Caiet de sarcini.

CAPITOLUL I. INFORMAȚII GENERALE

Consiliul Județean Ialomița implementează proiectul **“Ranforsarea și modernizarea Drumului Județean DJ 201B, km 0+000 – km 19+000 pe traseul Ciocina – Orezu – Rași”** având ca obiectiv îmbunătățirea infrastructurii regionale de transport a județului Ialomița în vederea creării unui cadru favorabil dezvoltării economice durabile a regiunii și a atragerii de investiții în zonă, în contextul protejării mediului înconjurător.

Ca obiective specifice proiectul vizează următoarele aspecte:

- Creșterea vitezei de deplasare și a siguranței transportului pe drumul județean DJ 201B precum și reducerea costurilor de transport mărfuri și călători
- Îmbunătățirea infrastructurii de transport către zonele industriale și cu potențial de dezvoltare economică din sudul județului Ialomița
- Facilitarea accesului rutier către obiectivele turistice ale județului Ialomița
- Facilitarea accesului rutier a mijloacelor de transport din zona Moldova către autostrada A1.
- Facilitarea creării de noi locuri de muncă.

În prezent, Consiliul Județean Ialomița derulează cu „SC Tehnologica Radion SRL, contractul de lucrări nr. 5704 / 29.07.2009, contract aferent implementării proiectului sus menționat, în valoare de 14.002.052,77 lei fără TVA.

Acest contract a fost atribuit în baza licitației publice, organizate de către Consiliul Județean Ialomița, procedura de licitație utilizată fiind licitație publică deschisă.

Formularele prevăzute în cadrul documentației descriptive trebuie completate în mod corespunzător.

Formularele, declarațiile și certificatele prevăzute trebuie semnate, în original de persoanele sau instituțiile autorizate.

SECȚIUNEA I.1. INFORMAȚII PRIVIND AUTORITATEA CONTRACTANTĂ.

I.1.1. AUTORITATEA CONTRACTANTĂ

Denumire: CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA

Adresa: Piața Revoluției, nr. 1

Localitate: Slobozia, Cod poștal: 920 055 Țara: România

E-mail: cji@icnet.ro

Telefon: 0243 230 200,

Fax: 0243 230 250,

Adresa de internet: www.icnet.ro

I.1.2. PRINCIPALA ACTIVITATE A AUTORITATII CONTRACTANTE

☐ autoritate publică locală

SECȚIUNEA I.2. CALENDARUL PROCEDURII PENTRU ACHIZIȚIE

DATA ORA/ LOCAȚIA

Termen limită recomandat pentru solicitarea de clarificări de la Autoritatea contractantă:** ora 12.00

Consiliul Județean Ialomița - Unitatea de Implementare a Proiectului;

Termen limită recomandat până la care Autoritatea Contractanta comunică răspunsurile la clarificarile solicitate în timp util** ora 16.00 Consiliul Județean Ialomița - Unitatea de Implementare a Proiectului;

Termenul limită pentru depunerea ofertei** ora 10.00 Consiliul Județean Ialomița - Centrul de Informații;
Ședința de deschidere a ofertei:** ora 11.00 Consiliul Județean Ialomița - Sala de ședințe a Unității de Implementare a Proiectului;

Comunicarea rezultatului procedurii Septembrie** ;

Semnarea contractului Septembrie** ;

Data de intrare în vigoare a contractului Conform prevederilor legale în vigoare;

*** Termene ce urmează a se stabili ulterior*

SECȚIUNEA I.3. INFORMAȚII ȘI CLARIFICĂRI

Informații și/sau întrebări se vor transmite la fax: 0243 233 484 (între orele 08.30 și 16.00 de luni până joi și între orele 08.30 și 13.00 vineri);

Persoana de contact: Coconcea Iulian

Solicitarea de clarificări va avea menționat:

1. Numele proiectului;

2. Numele și datele de contact (telefon, fax, e-mail) ale ofertantului.

Solicitățile de clarificări se vor înainta de către ofertant urmând modelul din **Formularul 6 – Solicitare de clarificări**.

SECȚIUNEA I.4. SURSA DE FINANȚARE

Sursele de finanțare ale contractului ce urmează a fi atribuit sunt:

1. Programul Operațional Regional 2007-2013

2. Buget local,

3. Buget de stat.

CAPITOLUL II. OBIECTUL CONTRACTULUI

SECȚIUNEA II.1. DESCRIERE

II.1.1. Denumire contract: **"Ranforsarea și modernizarea Drumului Județean DJ 201B, km 0+000 – km 19+000 pe traseul Ciochina – Orezu – Rași" - suplimentare lucrări.**

II.1.2. Locație: DJ 201 B (de la intersecția cu DN 2 până la limita cu județul Călărași).

II.2.3. Cod CPV: **45233120-6 Lucrări de construcții de drumuri.**

II.2.4. Procedura se finalizează prin încheierea unui contract de lucrări.

II.2.5. Intrarea în vigoare a contractului: la semnare, conform prevederilor legale în vigoare.

II.2.6. Durata contractului: conform prevederilor legale în vigoare, menționate în contractul de bază.

SECȚIUNEA II.2. SCOPUL CONTRACTULUI.

Pe parcursul execuției lucrărilor, părțile implicate în realizarea, supervizarea și gestionarea proiectului – respectiv: constructorul, proiectantul și asistența tehnică (atat din partea proiectantului cât și din partea dirigintei de șantier) au constatat necesitatea realizării unor lucrări suplimentare generate de situații neprevăzute.

Lucrările necesare suplimentare se datorează, în principal, următoarelor cauze:

Pe parcursul execuției lucrărilor ce fac obiectul actului adițional pentru suplimentarea unor lucrări la pod și în special la pila P2, precum și a evaluării situației - în urma săpăturilor realizate la intradosul radierului pilei P2 s-a constatat că starea acesteia impune și alte lucrări suplimentare față de cele prevăzute (cămășuirea radierului existent și executarea unei protecții de gabioane și anrocamente) așa cum se specifică în memoriul justificativ întocmit de proiectant, precum și în nota de constatare nr. 6 încheiată la fața locului de antreprenorul general și de consultant și transmisă spre știință proiectantului pentru a stabili soluțiile tehnice adecvate. Astfel, având la bază recomandările expertului tehnic, studiul geotehnic realizat în luna octombrie 2010 și calculele de capacitate portantă (efectuate în funcție de studiul geotehnic), proiectantul susține, prin memoriul justificativ, că sunt necesare următoarele lucrări de reabilitare a fundației pilei P2:

- radierul și elementul în care se încastrează elevațiile circulare trebuiesc cămășuite;
- executarea unei protecții a radierului cu avantbec;
- prevederea digurilor de protecție (inclusiv anrocamente) pentru a asigura spațiul de lucru la radierul pilei;
- executarea a opt coloane (patru în amonte și patru în aval) legate de structura existentă prin intermediul unui radier având înălțimea de 2.50m;
- solidarizarea celor două structuri (radierul nou și radierul vechi) prin intermediul unor ancore matate cu mortar pe bază de rășini (mortare speciale);

De asemenea în memoriul justificativ întocmit de proiectant, la concluzii se specifică următoarele „*neconsolidarea radierului pilei P2 pune în pericol siguranța structurii podului peste râul Ialomița și viabilitatea obiectivului Reabilitare și modernizarea drumului județean DJ 201B pe traseul Ciochina Orezu Rași km 0+000 km 19+ 000*”.

Conform estimărilor întocmite, valoarea acestor lucrări ce se impun a se realiza suplimentar, va fi de **1.088.882,77 lei** (fara TVA).

CAPITOLUL III. PROCEDURA DE ACHIZIȚIE

SECȚIUNEA III.1. PROCEDURA APLICATĂ PENTRU ACHIZIȚIA IMOBILULUI.

În conformitate cu art. 122 litera i din O.U. nr. 34/2006 ordonanță de urgență privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii cu toate modificările și completările ulterioare, precum și a notei justificative privind motivarea depășirii procentului de 20% a valorii contractului inițial întocmită de ordonatorul principal de credite, autoritatea contractantă are dreptul de a aplica procedura de achiziție – **negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare**, fiind îndeplinite cumulativ condițiile impuse, astfel:

- atribuirea să fie făcută contractantului inițial;
- lucrările suplimentare sunt strict necesare în vederea îndeplinirii contractului;
- valoarea cumulată a actelor adiționale nu depășește 20%, din valoarea contractului inițial; în cazuri temeinic motivate ordonatorul principal de credite poate aproba majorarea procentului până la limita maximă de 50% din valoarea contractului inițial pe baza unei note justificative în care vor fi precizate motivele care au condus la depășirea procentului de 20% și care este parte a dosarului achiziției publice.

SECȚIUNEA III.2. LEGISLAȚIA APLICABILĂ.

□ O.U.G. nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu toate modificările și completările ulterioare;

□ H.G. nr. 925/2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din O.U.G. nr. 34/2006;

CAPITOLUL IV. CRITERII DE CALIFICARE

Ofertantul trebuie să îndeplinească condițiile minime de calificare solicitate de autoritatea contractantă și să prezinte documentele prin care să dovedească îndeplinirea acestora.

Fiecare document va fi semnat de reprezentantul legal al firmei și stampilat. **În cazul în care documentele sunt semnate de o altă persoană, aceasta va prezenta o împuternicire (Formularul nr. 2).**

Toate documentele vor avea, pe lângă semnătură, menționat în clar numele întreg.

Nu se folosesc prescurtări.

IV.1. Eligibilitatea

Cerința minimă:

Ofertantul nu trebuie să se încadreze în situațiile prevăzute mai jos, sub sancțiunea excluderii de la procedura de achiziție:

- a) ofertantul a intrat în faliment a urmare a hotărârii pronunțate de judecătorul sindic;
- b) nu și-a îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat, în conformitate cu prevederile legale în vigoare din România;
- c) a fost condamnat, în ultimii trei ani, prin hotărârea definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru o faptă care a adus atingere eticii profesionale sau pentru comiterea unei greșeli în materie profesională;
- d) prezintă informații false sau nu prezintă informațiile solicitate de către autoritatea contractantă, în scopul demonstrării îndeplinirii criteriilor de calificare și selecție;

Documente care să susțină cerința:

Ofertantul trebuie să completeze declarația privind eligibilitatea (Formular nr. 3), care va fi însoțită de **Certificat constatator** eliberat de Ministerul Justiției – Oficiul Registrului Comerțului sau echivalent din care să rezulte numele complet, sediul, persoanele autorizate/administratori; precum și de **Certificate fiscale privind plata obligațiilor la bugetul general consolidat**;

ATENȚIE: Toate certificatele / documentele / formularele menționate mai sus trebuie să fie prezentate în **original sau copie legalizată** și trebuie să fie valabile la data deschiderii ofertei.

Documentele emise de autoritățile competente **vor fi valabile la data deschiderii ofertelor**.

Dacă există incertitudini referitoare la situația operatorului economic, autoritatea contractantă are dreptul să solicite informații direct de la autoritățile competente.

CAPITOLUL V. ELABORAREA OFERTEI

SECȚIUNEA V.1. LIMBA DE REDACTARE A OFERTEI.

Limba de redactare a ofertei este limba română.

SECȚIUNEA V.2. COSTUL ASOCIAT ELABORĂRII OFERTEI.

Ofertantul va suporta toate costurile asociate elaborării și prezentării ofertei sale, precum și a documentelor care o însoțesc.

SECȚIUNEA V.3. PERIOADA DE VALABILITATE A OFERTEI.

Ofertantul își va menține oferta valabilă pentru o perioadă de 90 de zile calculată de la data limită pentru depunerea ofertei.

SECȚIUNEA V.4. CONȚINUTUL OFERTEI.

Oferta trebuie să conțină: documente de calificare, propunerea tehnică și propunerea financiară, în patru exemplare hârtie și un exemplar în format electronic (CD), în plicuri separate și sigilate, apoi introduse într-un pachet / colet sigilat.

Paginile din fiecare plic trebuie să fie numerotate și fiecare plic trebuie să conțină un **OPIS** al documentelor inclusiv cu numărul paginii de referință.

Oferta trebuie să conțină următoarele documente:

A. Documente de calificare și alte documente.

1. Scrisoare de înaintare – Formular nr. 1
2. Împuternicire – dacă este cazul – Formular nr. 2
3. Documentele solicitate la **Capitolul IV – Criterii de calificare** din prezenta documentație descriptivă.

B. Propunerea tehnică.

Propunerea tehnică va fi întocmită în corespondență cu listele de cantități și cu specificațiile tehnice minime din caietul de sarcini.

C. Propunerea financiară.

Propunerea financiară trebuie prezentată în lei cu menționarea separată a TVA.

Formularul de bază al propunerii financiare este **Formularul nr. 4 - Formularul de ofertă**.

Oferta financiară va cuprinde detalierea ofertei financiare (centralizator al obiectelor și devizele pe categorii de lucrări solicitate, așa cum se solicită prin listele de cantități):

Plata se va face în conformitate cu prevederile stabilite în contractul de bază.

SECȚIUNEA V.5. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI.

V.5.1. Condiții generale:

Oferta trebuie depusă până la termenul limită de primire a ofertelor specificat în invitația la procedura de achiziție.

Oferta trebuie să conțină documentele solicitate la Capitolul V – Secțiunea V.4 din prezenta documentație descriptivă și să fie înaintate personal la sediul Consiliului Județean Ialomița – Piața Revoluției nr. 1 Slobozia.

Oferta va fi însoțită de următoarele documente:

- 1) Scrisoare de înaintare – Formular nr. 1;
- 2) Împuternicire de participare la ședința de deschidere a ofertelor împreună cu o copie a Cărții de Identitate a persoanei / persoanelor care reprezintă ofertantul;

V.5.2. Mod efectiv de prezentare a ofertei:

Ofertantul trebuie să prezinte oferta, în varianta pe suport hârtie, într-un **ORIGINAL și 3 COPII**, plus o variantă în format electronic pe CD a propunerii financiare și tehnice.

Fiecare exemplar al ofertei va trebui să conțină:

1. Documente de calificare și alte documente (Cap. V, Secțiunea V.4, punctul A din prezenta documentație descriptivă)
2. Propunerea tehnică (Cap. V, Secțiunea V.4, punctul B din prezenta documentație descriptivă)
3. Propunerea financiară (Cap. V, Secțiunea V.4, punctul C din prezenta documentație descriptivă)

Întreaga oferta va fi:

- semnată și ștampilată pe fiecare pagină și numerotată crescător de la prima până la ultima pagină, pe aceasta din urmă fiind trecută mențiunea „ULTIMA PAGINĂ”.

În eventualitatea unei neconcordanțe între original și copii, va prevala originalul. În cazul unor neconcordanțe între varianta pe suport hârtie și cea în format electronic, va prevala cea pe suport hârtie (original).

Originalul și copiile trebuie tipărite sau scrise cu cerneală neradiabilă și vor fi semnate pe fiecare pagină de reprezentantul/reprezentantii autorizați corespunzător să angajeze ofertantul în contract.

În cazul documentelor emise de instituții/organisme oficiale abilitate în acest sens, documentele respective trebuie să fie semnate și parafate conform prevederilor legale. Oferta va conține în mod obligatoriu un OPIS al documentelor care se depun.

Orice stersătură, adăugare, interliniere sau scris peste cel dinainte sunt valide doar dacă sunt vizate de către persoana/persoanele autorizată/autorizate să semneze oferta.

V.5.3. Sigilarea și marcarea ofertei:

Ofertantul trebuie să sigileze originalul cu CD și fiecare copie în plicuri/pachete separate, marcând corespunzător plicurile/pachetele “ORIGINAL” și “COPIE ...”.

Plicurile/pachetele se vor introduce într-un colet exterior, închis corespunzător și netransparent.

Pe coletul exterior se vor scrie următoarele informații:

- a) Adresa unde trebuie depusă oferta: Consiliul Județean Ialomița, Piața Revoluției nr. 1 Slobozia.
- b) Numele proiectului pentru care se depune oferta;
- c) Mențiunea **“A nu se deschide înainte de ora stabilită pentru deschidere”**;
- e) Numele ofertantului.

Autoritatea Contractantă nu își asumă nici o responsabilitate în cazul în care documentele de participare la procedura de achiziție nu sunt intacte, sigilate sau plicul exterior nu este marcat conform prevederilor de mai sus.

V.5.4. Proprietatea ofertei:

Oferta depusă/transmisă la o altă adresă a Autorității Contractante decât cea stabilită sau depusă după data limită de depunere a ofertelor se returnează nedeschisă.

CAPITOLUL VI. APLICAREA PROCEDURII

SECȚIUNEA VI.1. DESCHIDEREA OFERTEI.

Oferta se va deschide în data de **, ora **11.00**, la sediul Consiliului Județean Ialomița

La ședința de deschidere a ofertei vor participa reprezentantul ofertantului pe bază de împuternicire și copie a actului de identitate. Se recomandă ca numărul de participanți din partea ofertantului în cadrul ședinței de deschidere să nu fie mai mare de 2.

Ședința de deschidere a ofertei se finalizează printr-un proces-verbal semnat de membrii comisiei și de reprezentanții ofertantului, în care se consemnează modul de desfășurare a ședinței, aspectele formale constatate la deschiderea ofertei, elementele principale, prețul ofertei și eventualele observații ale reprezentanților ofertantului.

SECȚIUNEA VI.2. EVALUAREA OFERTEI.

Evaluarea ofertelor se realizează de membrii comisiei de evaluare în ședințe ulterioare.

Oferta dacă nu îndeplinește condițiile din documentație va fi respinsă ca inadmisibilă.

Se va verifica îndeplinirea de către ofertant a condițiilor minime de calificare, solicitate la Cap. IV și a cerințelor tehnice minime solicitate prin caietul de sarcini întocmit de proiectant.

Oferta, dacă îndeplinește toate condițiile minime de calificare și respectă caietul de sarcini este declarată admisă, iar dacă nu este respinsă.

Membrii comisiei de evaluare vor verifica dacă au fost respectate articolele de deviz, cantitățile aferente fiecărui articol de deviz aferente categoriei de lucrări, dacă prețurile pentru materiale, manoperă, transport și utilaje pentru construcții sunt reale, apoi vor consemna toate acestea într-un proces-verbal semnat de membrii comisiei.

SECȚIUNEA VI.3. NEGOCIEREA PREȚULUI.

După încheierea etapei de verificare a documentelor de calificare și a ofertei tehnice, se va organiza ședința de negociere la care vor participa și reprezentanții imputerniciți ai ofertantului.

Rezultatul ședinței de negociere se consemnează într-un proces verbal de negociere semnat de membrii comisiei și reprezentanții ofertantului.

SECȚIUNEA VI.4. ATRIBUIREA CONTRACTULUI.

După aprobarea de către ordonatorul principal de credite a procesului verbal de negociere respectiv, autoritatea contractantă invită ofertantul la semnarea contractului.

SECȚIUNEA VI.5. FINALIZAREA PROCEDURII DE ACHIZIȚIE.

Procedura de achiziție se finalizează prin încheierea contractului de lucrări cu ofertantul respectiv sau prin anularea procedurii.

La capitolul X din prezenta documentație descriptivă este prezentat modelul de contract. Înainte de semnarea contractului, unele clauze ale contractului pot fi negociate cu ofertantul, cu respectarea prevederilor legale.

Ofertantul câștigător va prezenta la semnarea contractului **Fișa de identificare financiară – Formular nr. 5.**

CAPITOLUL VII. CĂI DE ATAC

Ofertantul participant la procedura de achiziție poate depune contestație privind modalitatea de desfășurare și rezultatul procedurii.

CAPITOLUL VIII. FORMULARE

Inregistrata la sediul autoritatii contractante (.....)

Nr. /

OFERTANTUL (denumirea/numele)

Adresa:

Telefon :.....

Fax :.....

E-mail:

FORMULARUL nr. 1: SCRISOARE DE INAINTARE

Catre:

Telefon:

Fax:

Ca urmare a invitației de participare transmisă în data de privind aplicarea procedurii pentru atribuirea contractului de achiziție - **lucrări suplimentare 2 aferente contractului RANFORSAREA ȘI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 201B, KM 0+000 KM 19+000, PE TRASEUL: CIOCHINA - OREZU - RAȘI**"

Noi va transmitem alăturat următoarele documente care însoțesc oferta:

1. Coletul sigilat și marcat în mod vizibil, conținând, un exemplar original, 3 copii în limba română, precum și un CD pentru oferte tehnică și financiară, conținând:

- a) documente de calificare;
- b) propunerea tehnică
- c) propunerea financiară

Avem speranța că oferta noastră este corespunzătoare și vă va satisface cerințele dumneavoastră.

Data completării :[ZZ.LL.AAAA]

Cu stimă,

[Nume ofertant],

.....

(numele, semnătura autorizată și ștampilă)

OFERTANTUL (denumirea/numele)

FORMULARUL nr. 2: ÎMPUTERNICIRE

Oferta trebuie sa fie insotita de o imputernicire scrisa, prin care persoana care a semnat oferta este autorizata sa angajeze operatorul economic in procedura de atribuire a contractului de achizitie publica. Imputernicirea trebuie să poarte atat semnatura celui care imputerniceste cat si semnatura celui imputernicit.

Imputernicirea (imputernicirile) se ataseaza acestui formular.

Numele in Clar: _____

Semnatura: _____

In calitate de: _____

Legal autorizat sa semnez oferta pentru si in numele _____

(denumire/nume operator economic)

Data :[ZZ.LL.AAAA]

FORMULARUL nr. 3 DECLARATIE PRIVIND ELIGIBILITATEA

1. Subsemnatul (nume și prenume în clar a persoanei autorizate), reprezentant imputernicit al

....., declar pe propria răspundere, în calitate de ofertant la procedura de achiziție pentru atribuirea contractului de achiziție publică sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, ca nu ne aflăm în nici una dintre situațiile prevăzute mai jos, respectiv că:

- a) nu am intrat în faliment ca urmare a hotărârii pronunțate de judecătorul sindic;
- b) mi-am îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat, în conformitate cu prevederile legale în vigoare din România;
- c) nu am fost condamnat, în ultimii trei ani, prin hotărârea definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru o faptă care a adus atingere eticii profesionale sau pentru comiterea unei greșeli în materie profesională;
- d) informațiile prezentate sunt reale, iar în scopul demonstrării îndeplinirii criteriilor de calificare și selecție voi prezenta toate informațiile solicitate de către autoritatea contractantă;

2. Subsemnatul declar ca informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare privind eligibilitatea noastră, precum și experiența, competența și resursele de care dispunem.

3. Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, banca, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai autorității contractante - Către: Consiliul Județean Ialomița cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

4. Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Data :[ZZ.LL.AAAA]

(numele și prenume)....., (semnatura și ștampilă), în calitate de,
legal autorizat să semneze oferta pentru și în numele

OFERTANTUL (denumirea/numele)

FORMULARUL nr. 4: **FORMULAR DE OFERTĂ**

Către: _____

Telefon: _____

Fax: _____

Doamnelor/Domnilor,

1. Examinând documentația descriptivă, subsemnații, reprezentanți ai ofertantului

(denumirea / numele ofertantului), ne oferim ca, în conformitate cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația mai sus menționată, să executăm „**lucrări suplimentare 2 aferente contractului RANFORSAREA ȘI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 201B, KM 0+000 KM 19+000, PE TRASEUL: CIOCHINA - OREZU - RAȘI**”

pentru suma de _____ lei (suma în litere și în cifre, precum și euro), la care se adaugă taxa pe valoarea adăugată în valoare de _____ lei și EURO (suma în litere și în cifre.)

2. Ne angajăm ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să executăm lucrările în graficul contractului inițial.

3. Ne angajăm să menținem această ofertă valabilă pentru o durată de **90** zile, respectiv până la data de _____ (ziua/luna/anul), și ea va rămâne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Până la încheierea și semnarea contractului de lucrări această ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este acceptată, vor constitui un contract angajant între noi.

5. În cazul în care negocierea dintre noi eșuează, nu sunteți obligați să acceptați oferta noastră.

Data :[ZZ.LL.AAAA]

(numele și prenume) _____, (semnatura și ștampilă), în calitate de _____,
legal autorizat să semnez oferta pentru și în numele _____.
(denumire/nume operator economic)

**FORMULARUL 5: FISA DE IDENTIFICARE FINANCIARĂ
DEȚINATORUL CONTULUI**

NUME _____

ADRESA _____

ORAS _____

COD POSTAL _____ **TARA** _____

CONTACT _____

TELEFON _____

FAX _____ **E-MAIL** _____

COD TVA (VAT NUMBER) _____

BANCA

NUME _____

ADRESA _____

ORAS _____

COD POSTAL _____ **TARA** _____

CONT BANCAR _____

IBAN _____

STAMPILA BANCII

SEMNATURA REPREZENTANTULUI BANCII

(Ambele obligatorii)

DATA

SEMNATURA DETINATORULUI DE CONT

(Ambele obligatorii)

NR.

(Daca e cazul) Întrebări Răspunsuri

1.

CAPITOLUL IX. CAIETUL DE SARCINI

Prezenta documentație este însoțită de caietul de sarcini pentru categoriile de lucrări respective, întocmite de proiectant și se regăsesc în caietele de sarcini întocmite de proiectant la documentația inițială.

Intocmit,

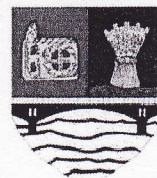
Responsabil cu achizițiile în cadrul UIP

Iulian COCONCEA





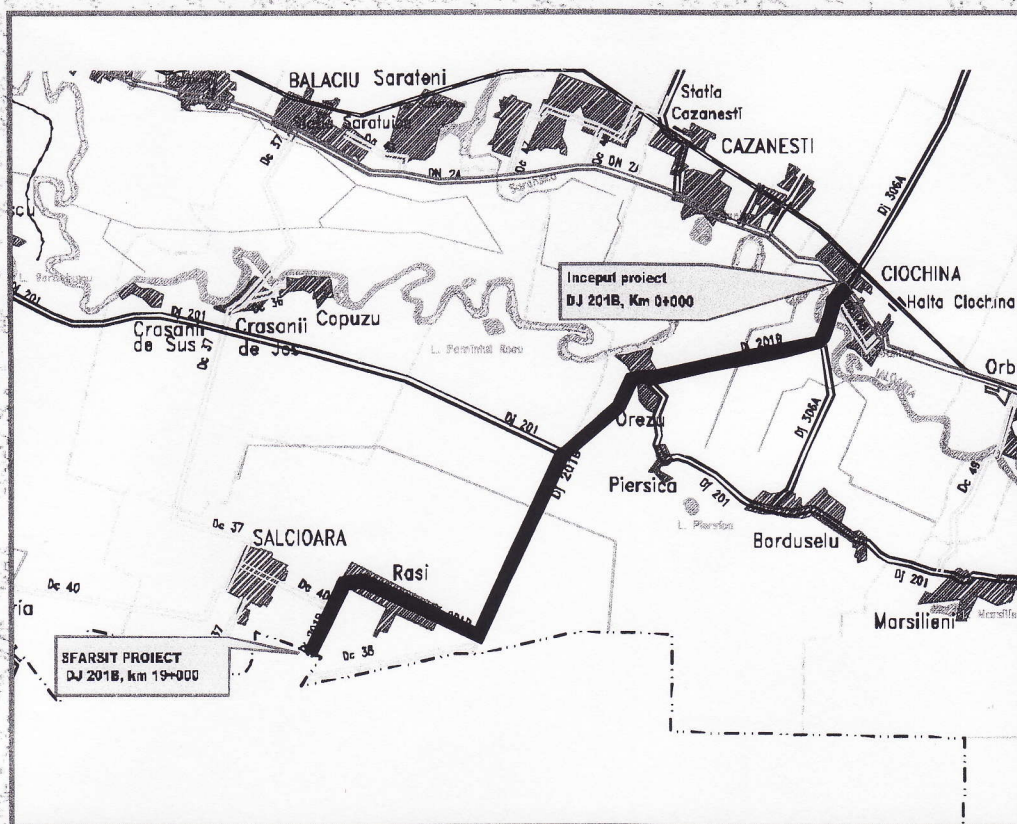
ROMANIA
MINISTERUL INTEGRARII



CONSILIUL JUDETEAN
IALOMITA

**REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI JUDETEAN DJ 201B,
CIOCHINA – RASI – LIM JUDE IALOMITA,
Km 0+000 – Km 19+000**

Faza de proiectare: DETALII DE EXECUTIE



MEMORIU TEHNIC

**Lucrari suplimentare pentru consolidarea radierului pilei P2 a podului de la
km0+980 peste raul Ialomita (localitatea Ciochina)**

PROIECTANT:

Halcrow

MEMORIU JUSTIFICATIV PRIVIND LUCRARILE NOI LA FUNDATIA PILA P2 A PODULUI PESTE RAUL IALOMITA

1. GENERALITATI

- | | |
|----------------------------|---|
| 1.1. Denumirea lucrarii: | “Reabilitarea si modernizarea drumului judetean DJ201B, Ciochina – Rasi – Lim. Jud. Ialomita, km0+000 – km19+000” |
| 1.2. Amplasament | Pod peste raul Ialomita la Ciochina, pe DJ201B Ciochina - Lehliu Gara km0+980 |
| 1.3. Proiectantul general: | S. C. Halcrow Romania S. R. L. |
| 1.4. Beneficiar: | CONSILIUL JUDETEAN IALOMITA |
| 1.5. Faza de proiectare | Asistenta tehnica |

2. SITUATIA EXISTENTA

Drumul judetean DJ201B Ciochina – Lehliu Gara, traverseaza raul Ialomita la iesirea din localitatea Ciochina, jud. Ialomita la km0+980.

Astfel, DJ201B asigura o buna legatura rutiera a judetului cu autostrada A2, cu manastirea Balaciu, considerata obiectiv turistic si, prin reabilitare va facilita dezvoltarea unor noi afaceri in localitatile adiacente si functionarea la capacitate a Combinatului de porci de langa orasul Cazanesti. Deasemenea, imbunatatirea conditiilor de circulatie pe DJ 201B si legatura cu autostrada A2 prin nodul rutier de la Lehliu Gara va fi si in avantajul traficului de tranzit de pe DN2 (Focsani, Buzau, Urziceni) spre Constanta avand in vedere ca prin parasirea DN2 la Urziceni si continuarea traseului pe DN2A pana la localitatea Ciochina si in continuare pe DJ201B pana la Lehliu Gara, parcursul se scurteaza cu cca. 20km fata de continuarea drumului pe DN2 pana la Bucuresti si intrarea de aici pe autostrada A2 cu directia Constanta.

Traversarea este normala, drumul in aliniament, podul a fost executat in perioada 1977-1978 cu o parte carosabila de 7.80m, trotuare de 1.00m si proiectat la clasa E de incarcare (A30,

V80). Podul are o lungime de 148.10m, patru deschideri de 32.25m fiecare. Are suprastructura realizata cu grinzi prefabricate din beton precomprimat avand lungimea de 33.00m, sectiunea transversala fiind compusa din patru grinzi solidarizate transversal cu antretoaze din beton precomprimat (din care una in camp celelalte doua fiind la reazem).

Fiecare grinda este realizata din tronsoane prefabricate in numar de 10 bucati in lungime de 2.80m si inaltime de 1.80m si respectiv 2 bucati pentru capetele in lungime de 2.25m fiecare. Rosturile intre tronsoane fiind de cca 3cm si sunt umplute (matate) cu mortar de ciment.

Grinzile au fost asamblate si precomprimate pe santier. Greutatea unui tronson intermediar fiind de 42tf, respectiv 38tf pentru tronsoanele de capat.

3. STAREA ACTUALA A PODULUI

3.1. Aspecte generale

Societatea SC HALCROW ROMANIA SRL, a elaborat proiectul si asigura asistenta tehnica pentru reabilitarea podului peste raul Ialomita, pe DJ201B la km0+980, in localitatea Ciochina, din judetul Ialomita, conform Expertizei Tehnice efectuate in ianuarie 2005 de S.C. BEPS-LP S. R. L..

In urma investigatiilor din teren a fost realizata o noua expertiza tehnica (finalizata in 2009 de domnul expert tehnic dr. ing. Dima Alexandru).

Avand ca baza expertiza tehnica s-a inceput proiectarea lucrarilor de reabilitare a pilei P2. Datorita naturii elementului ce urma a fi consolidat, proiectantul a cerut (si a primit) Cartea Tehnica a podului.

Conform Cartii Tehnice a podului (plansa P40-1976. Dispozitie generala; P40-1976. Plan cofraj pila) fundatia consta in piloti prefabricati batuti ($4 \times 8 = 24$ bucati).

In data de 14.09.2010, antreprenorul Tehnologica Radion a ajuns cu sapaturile la nivelul intradosului radierului pilei P2 si s-a constatat (conform notei de constatare nr.6 din 14.10.2010) ca starea acestuia impune lucrari suplimentare fata de cele prevazute (respectiv camasuirea radierului existent si executarea unei protectii de gabioane si anrocamente). In urma evaluarilor fundatiei existente a rezultat ca numarul de piloti batuti era mai mic decat cel prevazut in proiectul initial (din 1977) iar betonul din radierul existent era intr-o stare precara. Acest fapt a impus sa fie chemat din nou pe teren expertul tehnic si, la solicitarea acestuia efectuarea unui nou studiu geotehnic in albia raului Ialomita (deoarece studiul geotehnic realizat initial, in 2007, nu era suficient, forajul fiind executat pe mal si avand o adancime de cca 15.00m datorita faptului ca expertiza tehnica din 2005 nu indica lucrari majore necesare a se executa pentru consolidarea fundatiei pilei P2).

Studiul geotehnic a fost efectuat de S.C. Geologic Don S.R.L., si transmis catre Halcrow Romania S.R.L. de catre Consiliul Judetean Ialomita pe data de 07.10.2010. Probele prelevate, netulburate, au fost analizate de laboratorul autorizat S.C. Labor Test S.A. Ploiesti.

De la inceputul lucrarilor de reabilitare (si pana in prezent) au fost facute fotografii care atesta (conform ANEXEI) modul in care a evoluat consolidarea infrastructurii podului. Datorita nivelului apelor raului Ialomita (si a fluctuatiei acestuia) si evolutiei lucrarilor de aparare a malului drept din amonte, nu a fost posibila demararea lucrarilor la radierul pilei P2.

Principalele degradari constatate fundatia pilei P2 sunt datorate, in principal nerespectarii proiectului initial fapt ce a generat si lucrarile neprevazute necesare consolidarii podului (deoarece in momentul elaborarii documentatiei de reabilitare a podului nu existau informatii cu privire la starea reala a radierului pilei).

3.2. Degradari

Principalele deficiente (prezentate si in imaginile din ANEXA) sunt:

3.2.1. La radier:

- betoane cu segregari si forma neregulata;
- barne si grinzi de lemn in masa radierului;
- inaltimea (grosimea) de doar 1.10m fata de 1.50m cat era prevazuta in proiectul (initial) pe care C.J. Ialomita l-a pus la dispozitia proiectantului.

3.2.2. La piloti:

- nu s-a respectat proiectul initial (de la data construirii podului), numarul de piloti batuti fiind mai mic;
- se observa ca unii piloti marginali nu au capetele inglobate in radier.

4. LUCRARI NECESARE

Avand la baza recomandarile expertului tehnic, studiul geotehnic si calculele de capacitate portanta (efetuate in funtie de studiul geotehnic), sunt necesare urmatoarele lucrari de reabilitare a fundatiei pilei P2:

- radierul si elementul in care se incastreaza elevatiile circulare trebuiesc camasuite;
- executarea unei protectii a radierului cu avantbec;
- prevederea digurilor de protectie (inclusiv anrocamente) pentru a asigura spatiul de lucru la radierul pilei.
- executarea a opt coloane (patru amonte si patru aval) legate de structura existenta prin intermediul unui radier avand inaltimea de 2.50m;
- solidarizarea celor doua structuri (radierul nou si cel vechi) se realizeaza prin intermediul unor ancore matate cu mortare pe baza de rasini (mortare speciale).

Solutia de consolidare a podului peste raul Ialomita a fost acceptata atat de verificatorul tehnic ing. Alexandru Pasnicu cat si de expertul tehnic atestat dr. ing Alexandru Dima.

Plansele efectuate pentru consolidarea fundatiei pilei P2 sunt urmatoarele:

- B08. Consolidare radier pila P2 – Plan trasare piloti
- B09.1. Consolidare radier pila P2 – Plan armare piloti
- B09.2. Consolidare radier pila P2 – Plan armare piloti
- B10.1. Consolidare radier pila P2 – Plan cofraj radier
- B10.2. Consolidare radier pila P2 – Plan cofraj radier
- B11.1. Consolidare radier pila P2 – Plan armare radier
- B11.2. Consolidare radier pila P2 – Plan armare radier
- B11.3. Consolidare radier pila P2 – Plan armare radier
- B11.4. Consolidare radier pila P2 – Plan armare radier
- B11.5. Consolidare radier pila P2 – Plan armare radier
- B11.6. Consolidare radier pila P2 – Plan armare radier
- B11.7. Consolidare radier pila P2 – Plan armare radier
- B11.8. Consolidare radier pila P2 – Plan armare radier

5. CONCLUZII

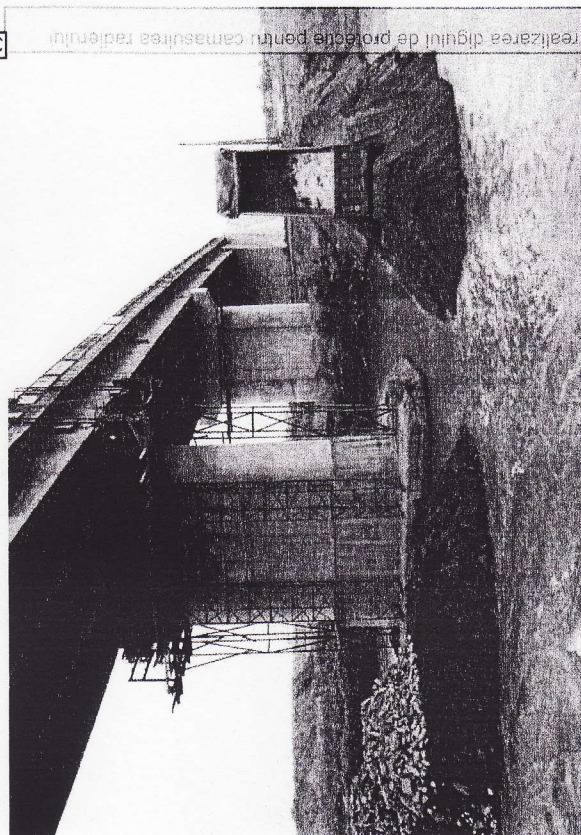
In consecinta, neconsolidarea radierului pilei P2 pune in pericol siguranta structurii podului peste raul Ialomita si viabilitatea obiectivului "Reabilitarea si modernizarea drumului judetean DJ201B, Ciochina – Rasi – Lim. Jud. Ialomita, km0+000 – km19+000".

Director Transporturi
ing. Andrei Cudelca



Proiectant poduri
ing. Cristian Andronache





realizarea digului de protecție pentru camășuirea radiatorului

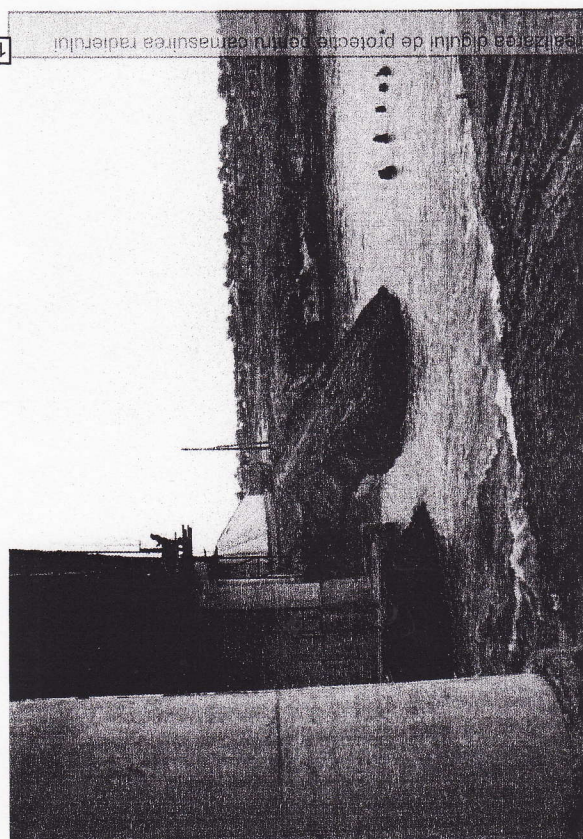
3



2



4



1

realizarea digului de protecție pentru camășuirea radiatorului



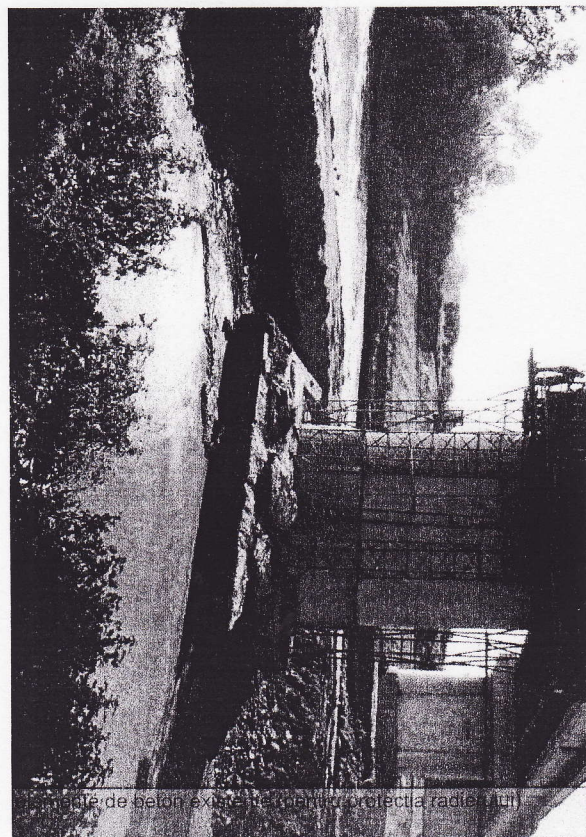
Structura existentă (pentru protecția radieturii) clădire în beton

2



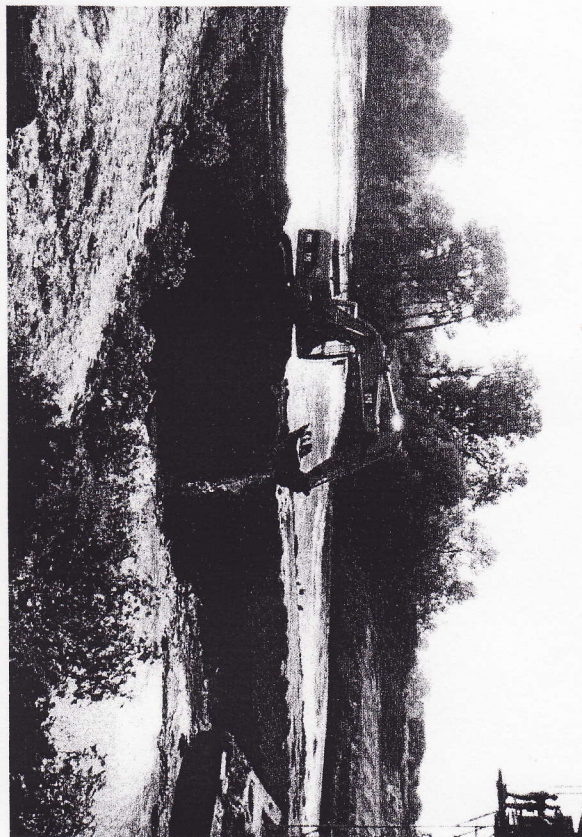
Elemente de beton existente (pentru protecția radieturii)

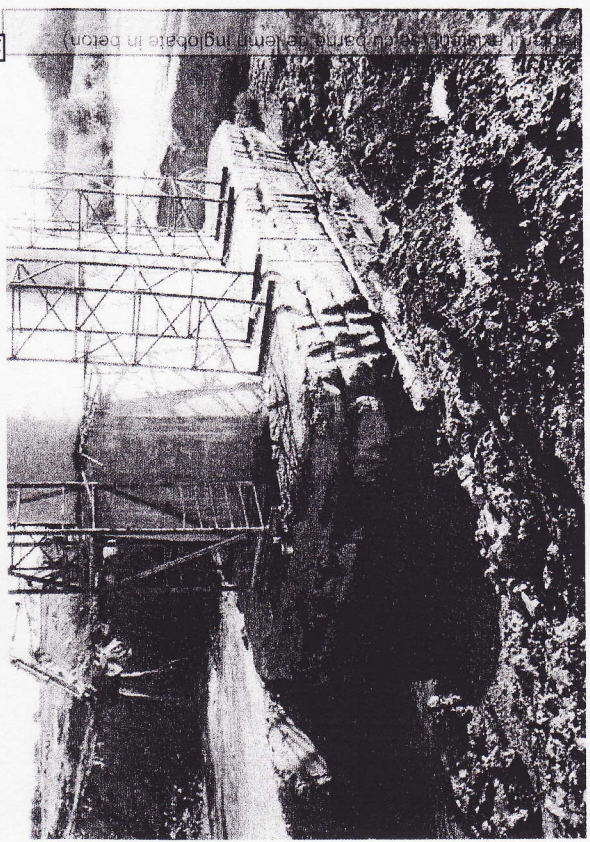
1



Elemente de beton existente (pentru protecția radieturii)

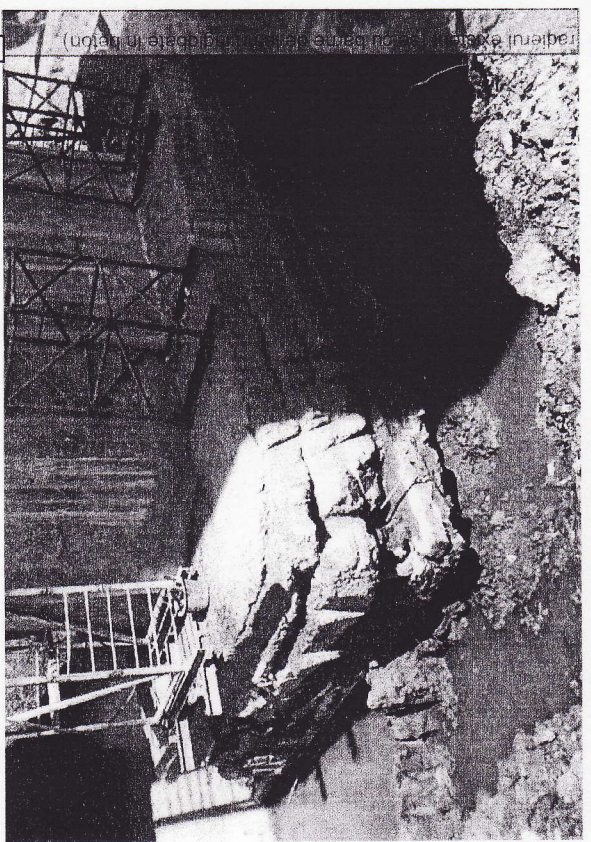
3





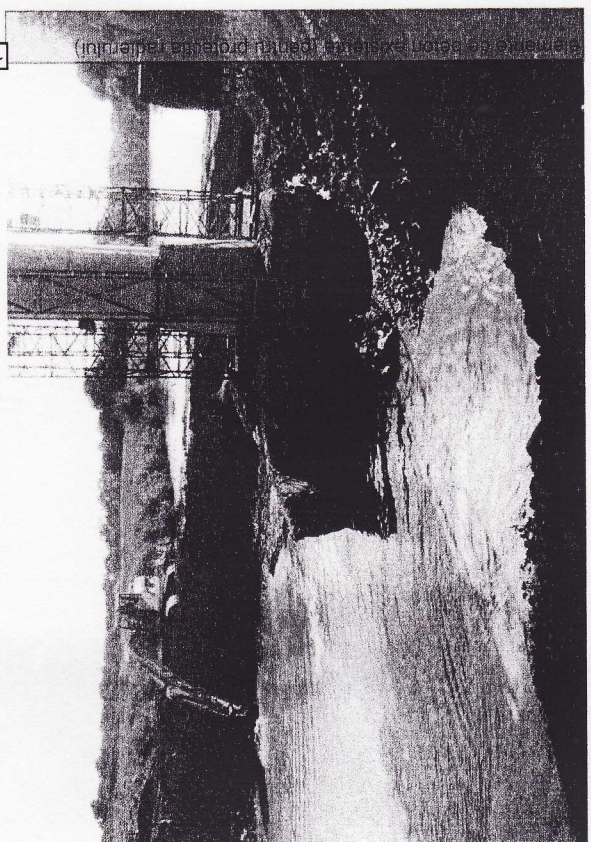
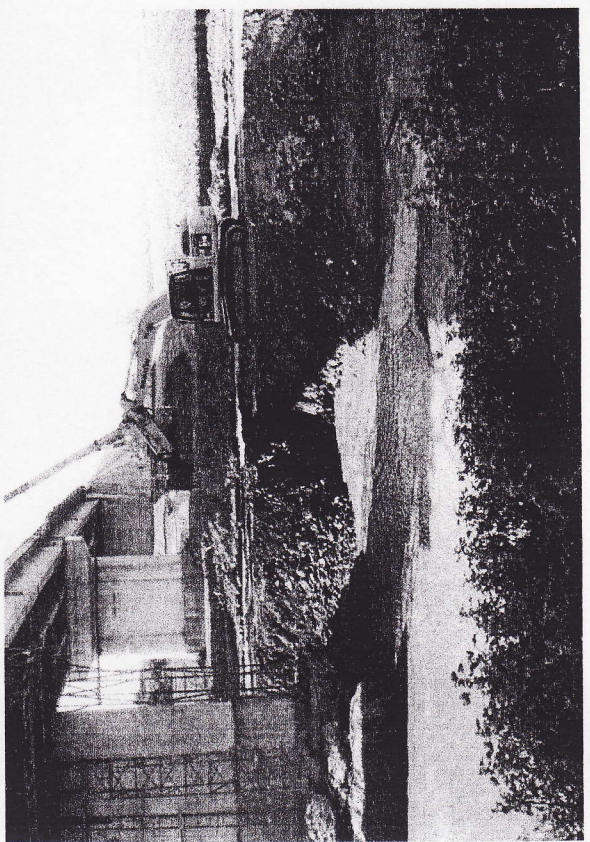
2

2. Construcția de beton a părții inferioare a radierului (beton)



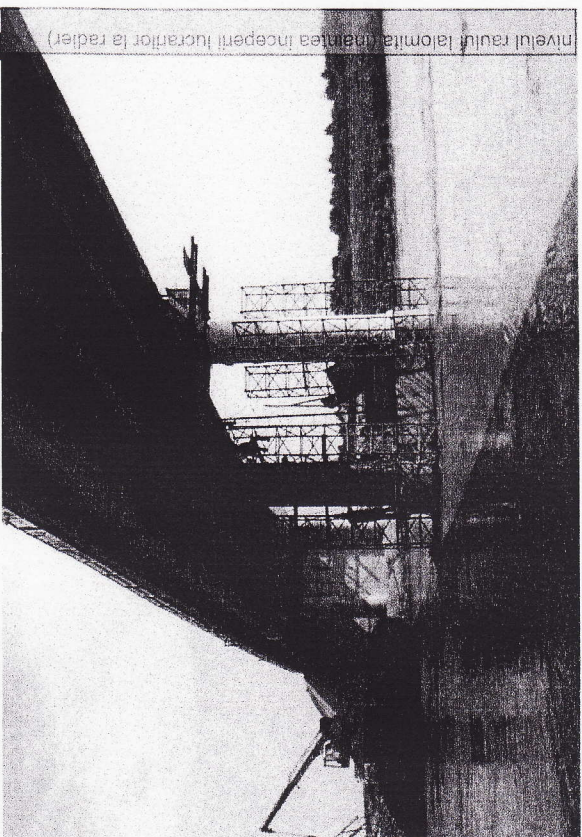
3

3. Radierul de beton (beton)



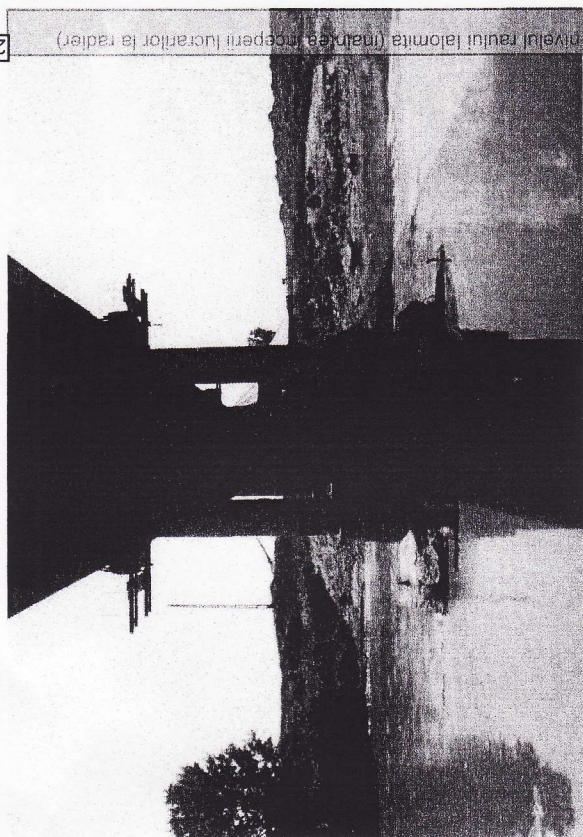
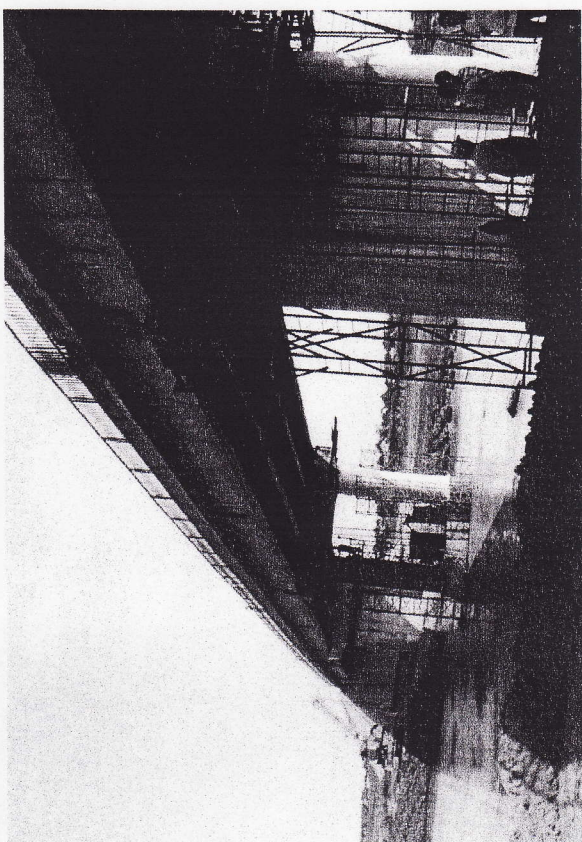
1

1. Construcția de beton a părții inferioare a radierului (beton)



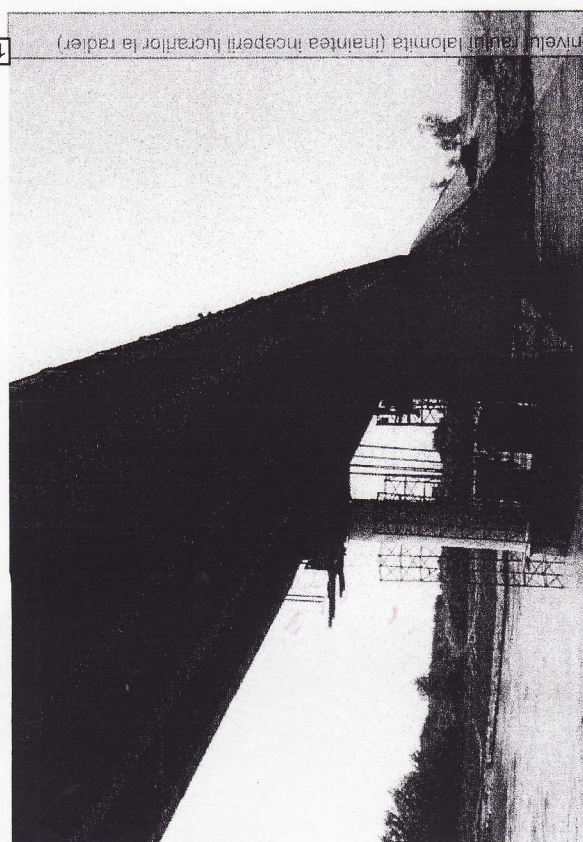
nivelul raului la omilita (inaintea inceperii lucrarilor la radier)

3



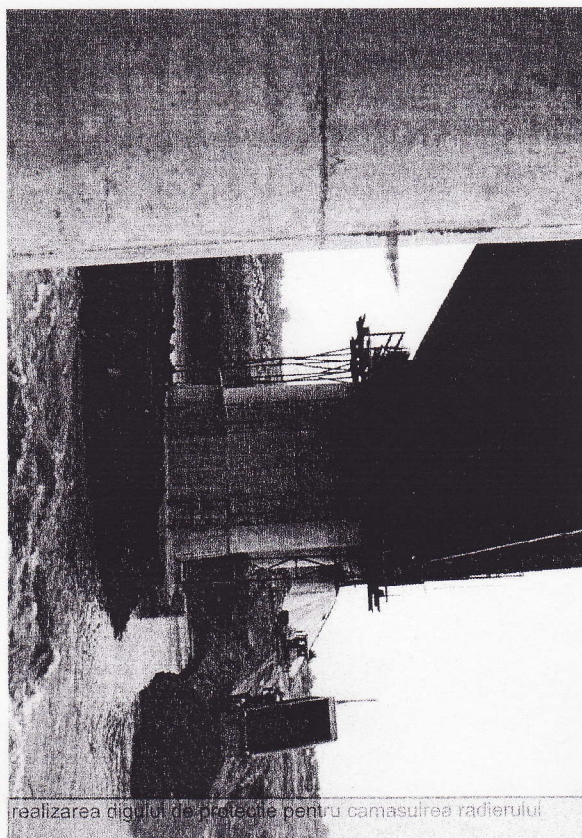
nivelul raului la omilita (inaintea inceperii lucrarilor la radier)

2



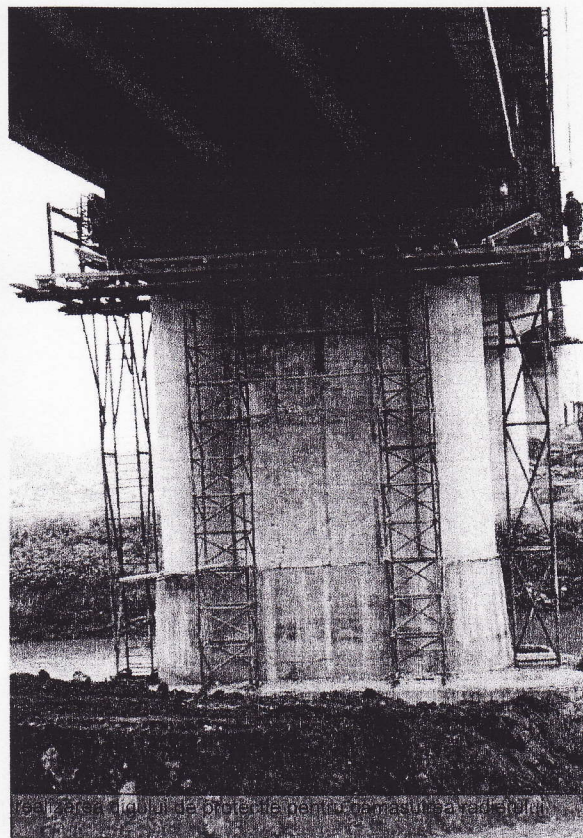
nivelul raului la omilita (inaintea inceperii lucrarilor la radier)

1



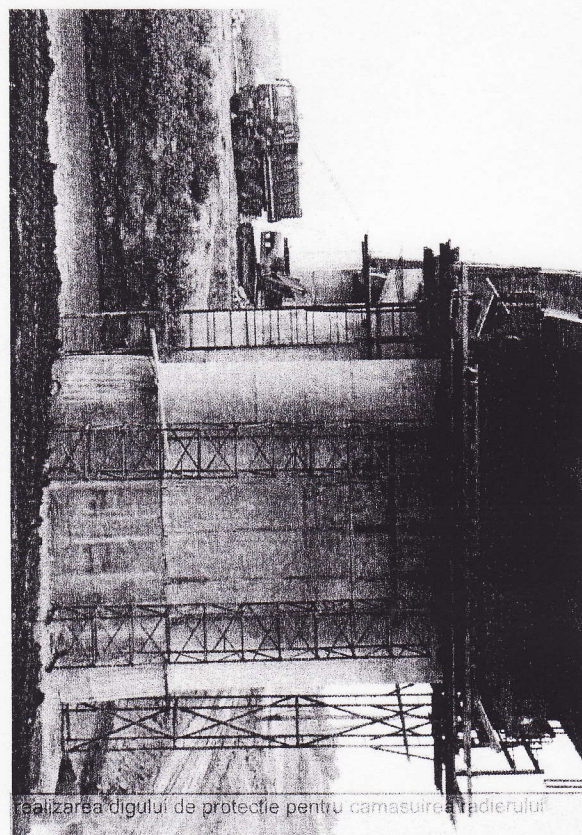
realizarea digului de protecție pentru camasierea radierului

2



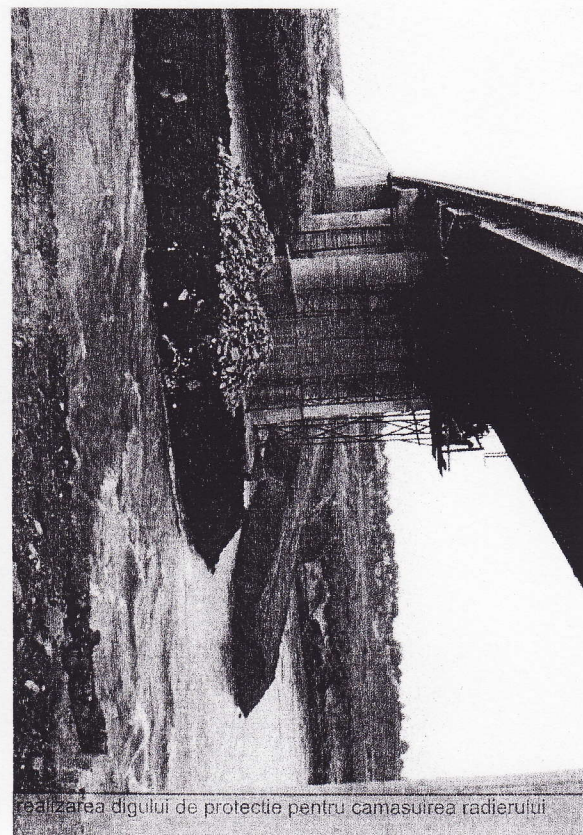
realizarea digului de protecție pentru camasierea radierului

1



realizarea digului de protecție pentru camasierea radierului

4



realizarea digului de protecție pentru camasierea radierului

3

Formular F3

OBIECTIV: 01 RANFORS. MODERN. DJ201B

PROIECTANT: HALCROW ROMANIA

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiect: 02 POD PESTE RAUL IALOMITA

Categorie: 01 Consolidare radier pila P2

[ron]

Nr.	Capitol lucrari	U/M	Cantitatea	Pretul unitar	Valoare
Crt.	Simbol			a) materiale	
	Denumire resursa			b) manopera	
	Observatii			c) utilaj	
	Corectii			d) transport	
	Liste Anexe			Total(a+b+c+d)	
1	TSC04G1	82 SUTE MC	50.00000		
SAP.MEC.CU EXC.DE 0,71-1,25MC IN PAM.CU UMIDITATE NATURAL DESC.AUT.TER.CAT.3					
2	IFB05A1	82 M CUB	2,930.00000		
ANROCAMENTE PIATRA BRUTA 51-1000 KG/BUC.EXECUTATE CU EXCAV. PE SENILE SI ECHIPAMENT DE MACARA					
3	TRA01A05	82 TONE	9,000.00000		
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 5 KM. \$					
4	TRA01A30	82 TONE	5,030.81000		
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 30 KM. \$					
5	TSD03G1	82 SUTE MC	50.00000		
IMPRAST.PAM.AFINAT CU BULD.PE SENILE DE 81-180 CP IN STRAT.CU GROS.DE 50-100CM TER.CAT.1 SAU 2					
6	AUT3335	82 ORE	60.00000		
ELECTROPOMPA DE EPUISMENT SUBMERSIB., JOASA PRES.-E PET65; 4KW \$					
7	TSD07G1	82 SUTE MC	50.00000		
COMPACTAREA UMPLUT.CU RULOU COMPRESOR 10-12T EXCL. PAM.COEZ.GRAD.COMPACT.97-98 %					
8	TSD07C1	82 SUTE MC	9.50000		
COMPACTAREA UMPLUT.CU RULOU COMPRESOR 10-12T.EXCL. UDAREA PAM.NECOEZ.GRAD.COMACT.97-98 %					

Nr. Crt.	Capitol lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
9	PA22J1	82 M	120.00000		
	FORAREA COLOANELOR VERTICALE CU INST.BENOTO SUPER PINA LA 25 M AD.CU DIAM 1180 MM IN TER.CATEG.1 2				
10	PB16A1	82 M CUB	180.00000		
	TURNAREA BET.ARMAT B300 IN COL.VERTICALE PT FUNDAT II EXECUTATE CU INST.DE TIP BENOTTO,MITSUBISHI,				
11	PB09B1	82 M CUB	510.15000		
	TURN.BET.ARMAT B150 IN FUND.TALPI RADIERE POMPA				
12		2100995 M CUB	695.67200		
	BETON DE CIMENT B 400-BC30 STAS 3622				
13	TRA06A40	82 TONE	1,739.18000		
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=40 KM \$				
14	XA10	82 MII LEI	14.96000		
	DIFERENTA DE PRET TRANSPORT IN MII LEI \$ 3,5E/KM X 250KM X 4				
15	PB01A1	82 M CUB	30.00000		
	TURNARE BETON SIMPLU B50 IN COMPLETARI NIVELARI UM PLUTURI SI BET.PANTA EXEC.IN STRAT DE 5-20CM.				
16	CZ0105G1	82 M CUB	30.24000		
	PREPARARE BETON B150 CU AGREGATE GRELE,GRANULATIA< 31MM,CIMENT M30 PT.BLOCURI FUNDATII,INST.NECENTR.\$				
17	TRA06A40	82 TONE	75.60000		
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=40 KM \$				
18	PD11A1	82 TONE	9.80000		
	MONTAREA CARCASELOR DE ARMATURI GATA CONF.IN COL.B A SI LANSAREA LA ADINCIME				

Nr. Crt.	Capitol lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
19	PD05A1	82 KG	9,800.00000		
	CONFECTIONAREA CENTRALIZATA A CARCASELOR SUDATE DIN OTEL BETON PT.COLOANE FORATE \$				
20	TRA02A40	82 TONE	9.80000		
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO R CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 40 KM. \$				
21	PF02A1	82 MP	123.50000		
	PRELUCRAREA FETEI VAZUTE LA ZID. DE BETON BUCIARDA TA IN CIMP CONTINUU				
22	PC01A1	82 MP	395.00000		
	COFRAJE PT. BETOANE FUNDATII, RADIERE EXECUT. DIN PANOURI CU PLACAJ TIP P				
23	PF05A1	82 MP	150.00000		
	HIDROIZOLATII LA LUCRARI DE ARTA DIN BITUM FILERIZ AT APLICATA LA RECE IN DOUA STRATURI				
24	PD01A1	82 KG	48,401.00000		
	MONT.ARMATURI PT.BETON ARMAT IN FUND.RADIERE ELEV. INFRASTR.SUPRASTR.POD GRINZI DREPT, CADRE ETC.				
25	CZ0301C1	82 KG	111.00000		
	CONFECT.ARMAT.FASONARE BARE PT.FUNDATII IZOL.CONTI NUI SI RADIERE IN ATEL.CENT.OB 37 D> 16MM \$				
26	CZ0301F1	82 KG	48,290.00000		
	CONFECT.ARMAT.FASONARE BARE PT.FUNDATII IZOL.CONTI NUI SI RADIERE IN ATEL.CENT.PC 52 D> 16MM \$				
27	TRA02A40	82 TONE	48.40100		
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO R CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 40 KM. \$				
28	PJ09B1	82 M	305.00000		
	GAURI SI STRAPUNG. D MAXIM 50MM PT. INTRODUC. BUL. SI ANCOR. PT. REPAR. CAMASUIELI CU FORARE MECAN. -la distanta de 30 cm.				

Nr. Crt.	Capitol lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
29	2502561	BUC	545.00000		
	MORTAR CHIMIC		\$		
30	TRA01A40	82 TONE	307.00000		
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 40 KM.		\$		
31	TRA02A40	82 TONE	5.00000		
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO R CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 40 KM.		\$		
32	PJ08B1	82 M CUB	141.00000		
	DARIMARE PART.ELEM.BET.ARMAT PT.MODIFIC.RACORD CU CIOCAN AER COMPR.				
33	PB09B1	82 M CUB	150.25000		
	TURN.BET.ARMAT B150 IN FUND.TALPI RADIERE POMPA				
34	2101004 M CUB		151.45200		
	BETON DE CIMENT CLASA C40/32(BC40/B500)				
35	TRA06A40	82 TONE	378.63000		
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=40 KM		\$		
36	PJ09B1	82 M	492.00000		
	GAURI SI STRAPUNG. D MAXIM 50MM PT. INTRODUC. BUL. SI ANCOR. PT. REPAR. CAMASUIELI CU FORARE MECAN.				
37	YC01	82 LEI	879.00000		
	DIFERENTA PRET MATERIAL MORTAR CHIMIC				
38	IFI03D1	82 KG	580.00000		
	CONFECT.CADRE METAL.EXEC.COS.DIN IMPLETITURI SIRMA CU OTEL DIAM.12 MM				

Nr. Crt.	Capitol lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
39		2000145 KG	580.00000		
OTEL BETON PROFIL NETED OB37-1K STAS 438 D=12MM					
40	IFI03A1	82 KG	53.00000		
CONFECT. CADRE METAL. PTR. EXEC. COSURI DIN IMPLET ITURA SIRMA DN 6 MM.					
41		2000066 KG	53.00000		
OTEL BETON PROFIL NETED OB37 STAS 438 D= 7MM					
42	IFI04A1	82 MP	370.00000		
MONTAREA IMPLET. SIRMA DN 2,8 MM PE CADRE METALICE LA COSURI FOLOSITE PTR LUCR. DE ZIDARIE,GABIOANE.					
43	TRA02A30	82 TONE	1.43100		
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO R CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 30 KM. \$					
44	IFB13A1	82 M CUB	110.00000		
UMPLUTURI IN GABIOANE CU PIATRA BRUTA.					
45	TRA01A30	82 TONE	166.65000		
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 30 KM. \$					
46	YB01M	82 MII LEI	134.09700		
DIFERENTA PRET MANOPERA MII LEI					
Total A:					



Formular F3

OBIECTIV: 01 RANFORS. MODERN. DJ201B

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiect: 02 AMENAJARE CANAL

Categorie: 02 Protectie cu gabioane canal

[ron]

Nr.	Capitol lucrari	U/M	Cantitatea	Pretul unitar	Valoare
Crt.	Simbol			a)materiale	
	Denumire resursa			b)manopera	
	Observatii			c)utilaj	
	Corectii			d)transport	
	Liste Anexe			Total(a+b+c+d)	
1	TSD01B1	82 M CUB	159.00000		
IMPRASTIEREA CU LOPATA A PAMINT.AFINAT,STRAT UNIFO RM 10-30CM.GROS CU SFARIM.BULG.TEREN MIJL.					
2	TSD05B1	82 SUTE MC	1.59000		
COMPACTARE CU MAI.MEC.DE 150-200KG A UMPL.IN STRAT .DE 20-30CM EXCLUSIV UDARE STRAT DIN PAM.COEZIV					
3	TRA05A10	82 TONE	120.00000		
TRANSPORT RUTIER MATERIALE,SEMIFABRICATE CU AUTOVE HIC.SPECIALE(CISTERNA,BETON.ETC)PE DIST.DE 10 KM.\$					
4	IFI03D1	82 KG	722.85000		
CONFECT.CADRE METAL.EXEC.COS.DIN IMPLETITURI SIRMA CU OTEL DIAM.12 MM					
----- L: 10110 -0004:2000121 -OTEL BETON PROFIL NETED OB37 STAS 438 D=10MM					
5	IFI03B1	82 KG	26.96000		
CONFECT. CADRE METAL. PTR. EXEC. COSURI DIN IMPLET ITURA SIRMA FOLOSITE LA GABIOANE DN 8 MM.					
----- L: 10110 -0003:2000092 -OTEL BETON PROFIL NETED OB37 STAS 438 D= 8MM					
6	IFI04A1	82 MP	273.60000		
MONTAREA IMPLET. SIRMA DN 2,8 MM PE CADRE METALICE LA COSURI FOLOSITE PTR LUCR. DE ZIDARIE,GABIOANE.					
7	TRA02A30	82 TONE	1.50000		
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO R CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 30 KM. \$ Cadre si plasa					

Nr. Crt.	Capitol lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
8	IFB13A1	82 M CUB		64.00000	
UMPLUTURI IN GABIOANE CU PIATRA BRUTA.					

L: 11108 -0001:2201335 -PIATRA BRUTA SORTATA R.MAGMATICE PT.DRUM,ANROC,PEREURI					
9	TRA01A30	82 TONE		97.28000	
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 30 KM. \$					
10	PB09B1	82 M CUB		33.65000	
TURN.BET.ARMAT B150 IN FUND.TALPI RADIERE POMPA					
11		2100995 M CUB		33.65000	
BETON DE CIMENT B 400-BC30 STAS 3622					
12	TRA06A30	82 TONE		84.10000	
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=30 KM \$					
13	IFB09C1	82 MP		58.83000	
STRAT DRENANT CU GROSIMEA:15 CM DIN NISIP					
14	TRA01A10	82 TONE		12.77000	
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 10 KM. \$					
15		6716857 KG		34.58000	
FOLIE PLAST.SIMPLA POLICL.VINIL G=0,25MM LAT>1000 S8737 9.5X7.0X0.4X1.3					
16	DA19A1	82 MP		58.50000	
STRAT ANTICONTAMINATOR MATER TEXTIL NETESUT FILTR SINTETIC PE AMPRIZA SAU PLATFORMA DRUMULUI ASIMILAT					

Nr. Crt.	Capitol lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
17	CZ0301A1	82 KG	1,851.56000		
CONFECT.ARMAT.FASONARE BARE PT.FUNDATII IZOL.CONTI NUI SI RADIERE IN ATEL.CENT.OB 37 D=6-8MM \$ (PLASA SI ARMATURA)					
18	CZ0301B1	82 KG	636.91000		
CONFECT.ARMAT.FASONARE BARE PT.FUNDATII IZOL.CONTI NUI SI RADIERE IN ATEL.CENT.OB 37 D=10- 16 MM \$					
19	PD01A1	82 KG	2,488.47000		
MONT.ARMATURI PT.BETON ARMAT IN FUND.RADIERE ELEV. INFRASTR.SUPRASTR.POD GRINZI DREPTE,CADRE ETC.					
20	TRA02A30	82 TONE	2.50000		
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO R CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 30 KM. \$					
21	PC01A1	82 MP	16.50000		
COFRAJE PT. BETOANE FUNDATII,RADIERE EXECUT. DIN PANOURI CU PLACAJ TIP P					
Total A:					

PROIECTANT
HALCROW ROMANIA

NOTA DE CONSTATARE nr. 6

Incheiata astazi 14.10.2010 la pod Km 0+980.

Referitor la Lucrarea : Ranforsarea si modernizarea drumului judetean
DJ 201B, Km 0+000 – Km 19+000
Obiectivul 09 : Pod peste Raul Ialomita la Ciochina - Km0+980,
Categoria de lucrari : CONSOLIDARE RADIER PILA 2

In data de 14.10.2010 executand conform proiectului lucrarea de consolidare a pilei P2, s-a constatat in urma sapaturii pentru camasuila radierului pilei urmatoarele deficiente la radier:

- betoane cu segregari si forma neregulata;
- desprinderi de betoane din masa radierului;
- barne si grinzi de lemn inglobate in masa radierului;
- grosimea de doar 1.10m-1.20m fata de 1.50m cat era prevazuta in proiectul de executie din 1977 pe care beneficiarul C.J. Ialomita l-a pus la dispozitie.
- numarul de piloti constatati este mai mic decat cel prevazut in proiectul de executie din 1977, care a fost pus la dispozitie de catre beneficiar C.J. Ialomita;

Ataşam acestei note de constatare,(ANEXA1) fotografii facute in data de 14.10.2010

Avand in vedere cele de mai sus va rugam sa stabiliti solutii tehnice adecvate situatiei constatate

Antreprenor

TEHNOLOGICA

Ing. Nedelcu Viorel

Ing. Focsaneanu George

Consultant

Ing. Milea Cristian

Spre stiinta

Proiectant HALCROW

Ing. Andronache Cristian







